



BMW ALPINA XB7

AUTOMOBILE MASTERPIECES *since 1965*

THE FORCE OF EMOTIONS

THE BMW ALPINA XB7

アルピナから初めて登場したラグジュアリー・パフォーマンス SAV（スポーツ・アクティビティ・ビークル）、BMW ALPINA XB7は、2020年の発売以来、グローバルな評価を獲得してきました。自動車愛好家や業界誌も同様に、XB7のドライビング・ダイナミクス、圧倒的なパフォーマンスとラグジュアリーな快適性に完全に魅了されています。このモデルは新しいセグメントでありながらも、アルピナの DNA を色濃く受け継いだ存在です。

BMW ALPINA XB7は2023年式モデルより、最新世代のV8エンジン、進化したよりシャープなデザイン、最先端のドライビング・アシスト・システム、接続オプションを含め、さまざまな改良が加えられています。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

DRIVING PLEASURE IN ALL ITS FACETS

BMW ALPINA XB7に採用された最先端のサスペンション・テクノロジーは、パフォーマンスとラグジュアリーを両立させ、スポーツ・アクティビティ・ピークル・セグメントの乗り心地とドライビング・ダイナミクスに新たな次元を開きます。

V8パワートレインに合わせてZF社と協力して開発した最新世代の8HP80トランスミッションは、48Vマイルド・ハイブリッド・テクノロジーの採用により、最高水準の快適性とパフォーマンスを両立できるようになりました。アルピナ・スイッチ・トロニック付き8速スポーツ・オートマチック・トランスミッションはミリ秒単位でドライバーの操作に反応し、変速に要する時間はわずか0.1秒で、選択した走行モードとトランスミッションのモードに応じていかなるシーンにおいても瞬時に動力を伝達し、比類ない快適性を実現します。

また、アルピナが手を加えたインテリジェントな四輪駆動システムBMW xDriveと、最大ロッキング・トルクが2000Nm〔203.9kgm〕にも達する、リヤに搭載された電子制御式リミテッド・スリップ・ディファレンシャルの組み合わせにより、トルクが効果的に配分されます。

インテグレイテッド・アクティブ・ステアリングは、ダイレクトなステアリング・レスポンスと全回転域にわたる卓越したフィードバックを実現します。後輪を最大2.3°左右に操舵できるようになっているため、低速域では俊敏性が向上し、高速域では最大限の直進安定性が得られます。

TRUE POWERHOUSE

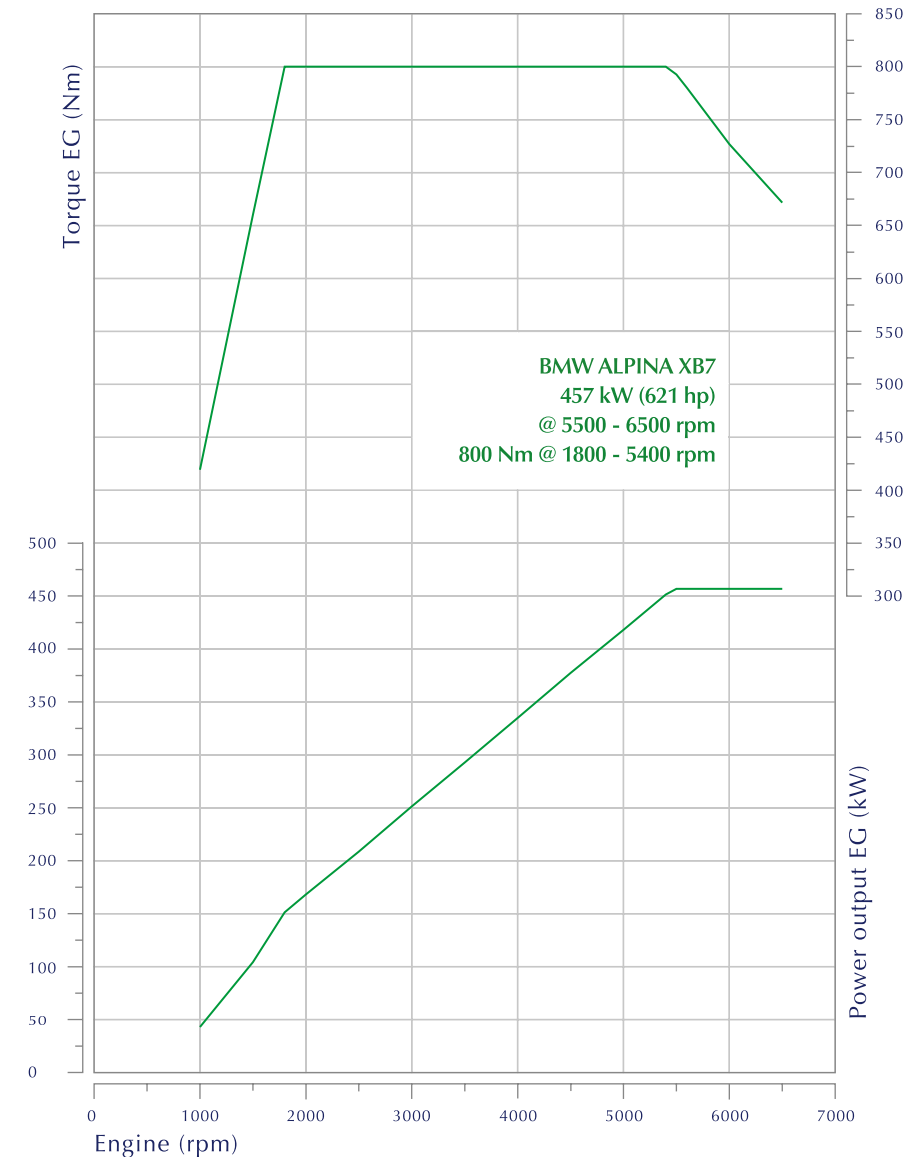
IMPRESSIVE RESPONSIVENESS

BMW ALPINA XB7には、BMW マイルド・ハイブリッド・テクノロジーを採用した最新世代の V8 エンジンが搭載されています。アルピナの多大な開発努力により、パワフルな8気筒エンジン (S68) を自らのドライブ・トレイン哲学に厳密に適合させました。800Nm〔81.6kgm〕の最大トルクを2,000rpm から5,000rpm までの全回転域にわたって発生できることを特徴としており、この強大なパワーをいつでも瞬時に利用できることが、アルピナの卓越したドライビング・エクスペリエンスにつながります。

4.4リッター V8ピ・ターボ・エンジンは457kW〔621PS〕の最高出力を発揮し、卓越したドライビング・パフォーマンスを実現します。7人乗りのラグジュアリーなこの SAV は、静止状態からわずか4.2秒で100km/h まで加速、14.9秒で200km/h まで加速でき、巡航最高速度は290km/h* に達します。

*21 インチのアルピナ・ダイナミック・ホイール/ タイヤを組み合わせた場合。

BMW ALPINA XB7
PERFORMANCE AND TORQUE DIAGRAM



SUPERIOR ROAD HOLDING

BMW ALPINA XB7に採用された最先端のサスペンション・テクノロジーは、パフォーマンスとラグジュアリーを両立させ、スポーツ・アクティビティ・ビークル・セグメントの乗り心地とドライビング・ダイナミクスに新たな次元を開きます。

四輪に配されたエア・サスペンションとアルピナ仕様のダンパー / キネマティクスとの組み合わせが、ドライビング・ダイナミクスと快適な乗り心地を両立させています。そしてこのサスペンションにおいて注目すべきポイントは、走行状況やモード選択に応じて40mm の車高調整が可能なことです。

オフロード・シーンにアプローチする際（速度30km/h 以下）に、ランプ角が陰しくてもクリアランスを確保できるよう、最低地上高を40mm 高く調整することができます。スポーツ・モード選択時、または160km/h を超えると、車高は20mm 下がります。スポーツ・プラス・モード選択時、または250km/h を超えると、車高はさらに20mm 下がり、合計で40mm 下がることになります。結果として車体の低重心化とネガティブ・キャンバーの増加によるサスペンション・ジオメトリの変化は、ドライビング・ダイナミクスの向上に大きく貢献します。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

POWERFUL AND PROGRESSIVE

新しいフロントビューのメインとなるのは変更されたライトのデザインで、水平方向に分割されたツイン・ヘッドライトを備えています。さらに、「アイコニック・グロー」がそのデザインにフレッシュなアクセントを添えています。まるで光の滝のようなLEDを走行中でも点灯させることができ、BMWのトレードマークであるキドニー・グリルに視線を集めます。

エア・インテークの魅力的な新しいデザイン・コンセプトはアルピナのフロント・エプロンにも反映されており、完璧なフォルムのパワフルな外観につながっています。リヤビューにおいては、スポーツ・エキゾースト・システムの4本の楕円形のテール・パイプがリヤ・エプロンに美しく融合しています。



NEW GENERATION

最新世代の BMW iDrive により、車両とドライバー間のやり取りがより高度にデジタル化されることになりました。その技術的な基盤となるのは BMW オペレーティング・システム 8 で、さらに BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタントによる優れた音声制御機能など、直感的に操作できる制御オプションが組み合わされています。ディスプレイのカスタマイズは、グラフィック性能を最適化した標準装備のヘッドアップ・ディスプレイを含め、新たなレベルに到達しています。

コックピット内では、大型のカーブド・ディスプレイを採用し、デジタル・メーター・パネルとセンター・コントロール・ディスプレイがひとつのユニットに統合されました。デジタル・メーター・パネルには、象徴的なアルピナ・ブルーが採用されています。スポーツ・モードとスポーツ・プラス・モードでは、読み取りやすいグリーンの帯状の表示となり、デザインのアクセントとなっています。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

FIRST CLASS CABIN

LUXURIOUS LAVALINA LEATHER

アルピナ社のレザー・ワークショップは、お客様の個性を反映したインテリアを上げることができるよう、さまざまな選択肢からカスタマイズの楽しさを提供しています。アルピナのインテリア・デザインには、パイピング、ステッチ、刺しゅうやエンボス加工、さらにお客様のご希望に応じた加工など、独自のニュアンスをプラスすることができます。自動車業界で用いられている中でも最高品質の天然素材を揃えた BMW エクイップメント・シリーズに天然のラヴァリナ・レザーが加わり、アルピナ・ファンにはこのレザーならではの快適性と通気性にご納得いただけるに違いありません。

特別なクリスタル仕様 (Crafted Clarity) を取り入れたアルピナ・デザインの iDrive コントローラー、ブルー・ライト付きのギヤ・セレクター・スイッチ、アルピナ・プロダクション・プレート、イルミネーション付きのドア・シル、手作業で丁寧に仕上げた最高品質のラヴァリナ・レザー、アルピナのトレードマークであるブルーとグリーンステッチを施したアルピナ・スポーツ・ステアリング・ホイールなど、ディテールまで徹底的にこだわったインテリアの数々によって、一線を画した仕様となっています。インテリア・トリムにはアルピナ定番の高級ウッド・トリム ミルテ、のほかに、ピアノ・ブラックをオプションとして用意しています。アルピナ・ウッド・トリムの各バリエーションには、アルピナのラウンド・ロゴが配されます。

4WD システム •

BMW xDrive システムをベースにした
4WD システムは、トルクを前後のアクスルに
連続的かつ完全に可変配分可能

• リミテッド・スリップ・ディファレンシャル

リヤに電子制御式リミテッド・スリップ・ディファレンシャルを採用

エアロダイナミクス •

大型エア・インテークを備えたフロントエプロンは
エアロダイナミクスを最適化し高速走行時の安定性を最大化
大型エア・インテークは高性能アルピナ・クーリング・システムへと
向かう効果的なエア・フローを実現



タイヤ •

BMW ALPINA XB7 のパフォーマンスに対する
要望を満たすために特別に開発された
専用タイヤ Pirelli P Zero "ALP"

高性能ブレーキ・システム •

フロントには Brembo (ブレンボ) 製
4ピストン固定ブレーキ・キャリパーと
395 x 36mm 径のブレーキ・ディスク
リヤにはフローティング・キャリパーと
398 x 28mm 径のブレーキ・ディスクを装備し
優れた制動性能を実現

• ホイール

アルピナ史上最大径となる23 インチの
アルピナ・クラシック鍛造軽量アルミニウム・ホイールを
オプションで用意

エンジン ●
ビ・ターボ・チャージング・システムと
アルピナ・クーリング・システムを搭載した
4.4リッター V8 エンジンは
457kW (621PS) の最高出力を発生

● クロスバンク・エキゾースト・マニホールド
排出ガスの流れを2基のツインスクロール・ターボ・
チャージャーへ均一に配分
これによりターボ・チャージャーのレスポンスと燃費効率が
いっそう向上

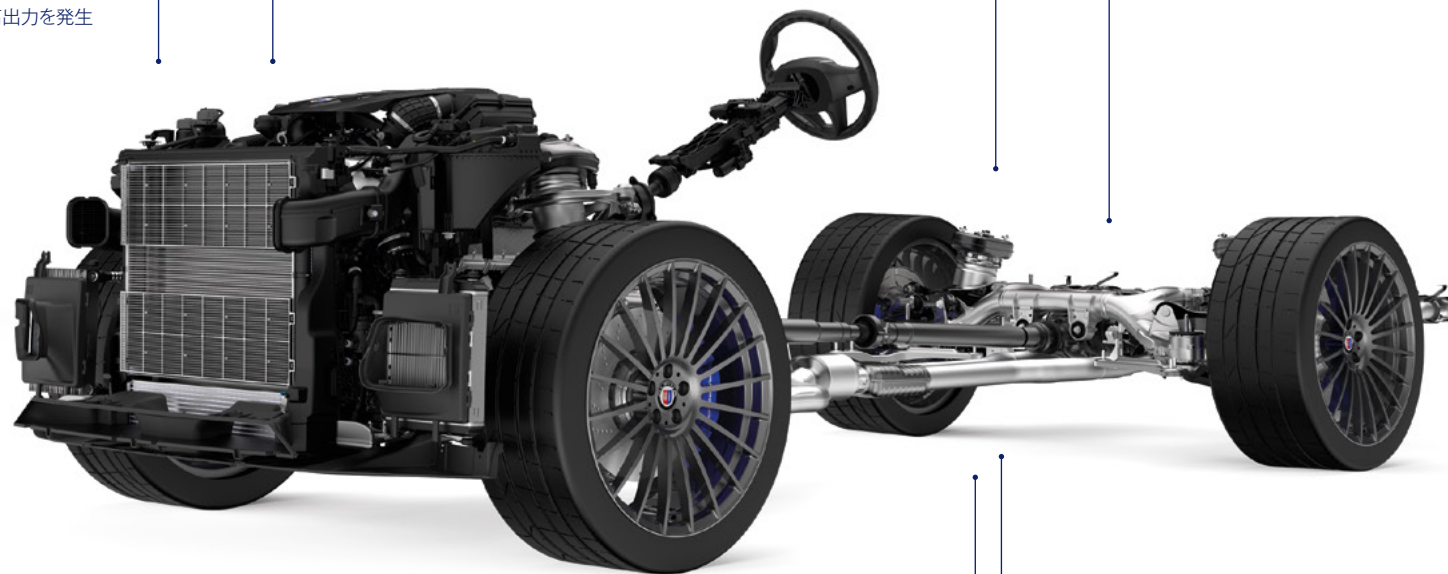
● アルピナ・スポーツ・サスペンション
アルピナ仕様のショック・アブソーバーと
キネマティクスを組み合わせたエア・サスペンションにより
ドライビング・ダイナミクスと快適な乗り心地を両立

● インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング
インテグレイテッド・アクティブ・ステアリングは
直接的なステアリング・レスポンスと全速度域にわたる
卓越したフィードバックを実現

車高調整 ●
速度やドライバーの要求に応じて
上下それぞれ40mm まで車高調整可能
高速走行時には低重心を実現

トランスミッション ●
最新世代の ZF 製 8HP80トランスミッションは
48V マイルド・ハイブリッド・テクノロジーの採用により
最高水準の快適性とパフォーマンスを両立

● 48V スターター・ジェネレーター
トランスミッション内に組み込まれた48V の
スターター・ジェネレーターが高性能エンジンの
レスポンスをさらに向上



TECHNICAL DATA

BMW ALPINA XB7 ALLRAD

車名: BMW アルピナ / 認証型式: 7AA-42EM
製造事業者: ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG
輸入事業者: ニコル・レーシング・ジャパン合同会社

※記載のデータは国土交通省届出値と異なる場合があります。
※本仕様は予告なく変更する事があります。

エンジン

シリンダー／過給機	V型8気筒／ビ・ターボ	
総排気量	cc	4394
ボア	mm	89.0
ストローク	mm	88.3
圧縮比	:1	10.5
最高出力	kW(PS)	457(621)
回転数	1/min	5500 - 6500
最大トルク	Nm(kgm)	800(81.6)
回転数	1/min	1800 - 5400
エンジン・マネージメント	BOSCH DME 9.8.0	
使用燃料	無鉛プレミアム	

トランスミッション

ギヤ・ボックス	アルピナ・スウィッチ・トロニック付き 8速スポーツ・オートマチック(ZF 8HP80MH)			
ギヤ比	:1			
	1速	5.50	5速	1.30
	2速	3.52	6速	1.00
	3速	2.20	7速	0.83
	4速	1.72	8速	0.64
後退	:1			4.54
最終減速比	:1			3.38

性能

加速		
0-100 km/h	s	4.2
巡航最高速度	km/h	290*
* 21インチのアルピナ・ダイナミック・ホイール/タイヤを組み合わせた場合。		
ステアリング		
ステアリング・ホイール・ポジション		右

環境性能(WLTP) ※ヨーロッパ参考値

燃料消費率	km/l	7.3
CO ₂ 排出量	g/km	311
カーエアコン冷媒		
種類	R1234yf(GWP:0)	
使用量	g	900 ± 15

寸法

全長	mm	5180
全幅	mm	2000
全高	mm	1835
ホイール・ベース	mm	3105
トレッド・フロント	mm	1680
トレッド・リヤ	mm	1705
トランク容量	l	750-2120
燃料タンク容量	l	83

重量

車両重量	kg	2660
車両総重量	kg	3045
荷重量	kg	700

ホイール & タイヤ

アルピナ・ダイナミック 21" ホイール / PIRELLI P ZERO ランフラット・タイヤ	
フロント	9.5 x 21" 285/45 R21 (113Y) XL
リヤ	9.5 x 21" 285/45 R21(113Y) XL
オプション:	
アルピナ・クラシック 23" 鍛造ホイール / PIRELLI P ZERO (ALP) タイヤ	
フロント	9.5 x 23" 285/35 ZR23 (107Y) XL
リヤ	11 x 23" 325/30 ZR23 (109Y) XL



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

アルピナのリサイクリング

アルピナ・モデルはあらゆるリサイクリング・コンセプトの一部となります。リサイクリングの要求は、アルピナ・モデルの開発プロセスの初期段階から考慮されています。その一例は材質の決定において、環境に優しく容易にリサイクルできるものを選び、そのために最少限度の資源を用いています。すべてのアルピナ・モデルは、耐用期間が終わると容易にそしてコスト効率良くリサイクルされるように設計されています。これらはすべて BMW 社とアルピナ社が密接に協力して行われます。BMW グループはヨーロッパ全体の買い戻しとリサイクルのインフラストラクチャを用意し、高い品質と環境基準を求めてきました。日本国内においては2005年1月1日より自動車リサイクル法が施行されています。使用済みの自動車はこの自動車リサイクル法に従って廃棄処分されなければなりません。アルピナ正規代理店では自動車リサイクル法に則った廃棄処分のご相談をお受け致しております。



●本仕様は予告なく変更することがあります。2023年10月26日現在●本カタログに記載のデータは国土交通省届出値と異なる場合があります。●本カタログに記載の諸元やデータ及び写真はヨーロッパ仕様のため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります、またオプション装備を含みます。詳細はショールームまでお問い合わせください。●本カタログ中の記載事項及び写真の著作権は、独国アルピナ社及びニコル・オートモビلز合同会社に帰属します。無断転載を禁じます。



青山ショールーム：〒107-0052 東京都港区赤坂7-1-15 TEL.03-3478-3511 FAX.03-3478-1343 | 世田谷ショールーム：〒158-0091 東京都世田谷区中町1-1-1 TEL.03-5758-2500 FAX.03-5758-2525

| WWW.ALPINA.CO.JP | WWW.FACEBOOK.COM/NICOLEALPINA | WWW.YOUTUBE.COM/ALPINAAUTOMOBILES | WWW.TWITTER.COM/ALPINA_NICOLE | WWW.INSTAGRAM.COM/ALPINA_JAPAN