HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

BMW ALPINA D4 S GRAN COUPÉ

AUTOMOBILE MEISTERWERKE *seit 1965*

TAILORED TRAVELLER

THE BMW ALPINA D4 S GRAN COUPÉ

BMW ALPINA D4 S Gran Coupé は、特別なドライビング・フィールを求めるスポーティなドライバーのために作り上げられた最新モデルです。3.0リッター直列6気筒エンジンを搭載し、マイルド・ハイブリッド・テクノロジーを採用したパワフルなディーゼル・バリエーションとして登場するD4 S Gran Coupé は、桁外れの最高出力と最高トルク、グランクーペならではの美しさ、そしてアルピナ独自の走行快適性によって形作られるドライビング・エクスペリエンスを提供します。

261kW〔355PS〕の桁外れな最高出力と最大トルク730Nm〔74.4kgm〕のピークに達するまで、一貫した出力を供給し続けます。マイルド・ハイブリッド・テクノロジーは高性能エンジンの効率向上に寄与し、長距離移動を難なく達成できるだけでなく、卓越したダイナミクスを実現します。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

TRAVEL COMFORT AND DRIVING DYNAMICS

THE ALPINA SPORT SUSPENSION

BMW ALPINA D4 S Gran Coupé は、エモーショナルなドライビング・ダイナミクスと快適なクルージングのどちらも満喫することができる、真のグランツーリスモです。アルピナ・スポーツ・サスペンションは、タフな路面状況にも難なく対応することができ、ダイナミックなハンドリングや高速走行時でも優れた安定性を感じられます。

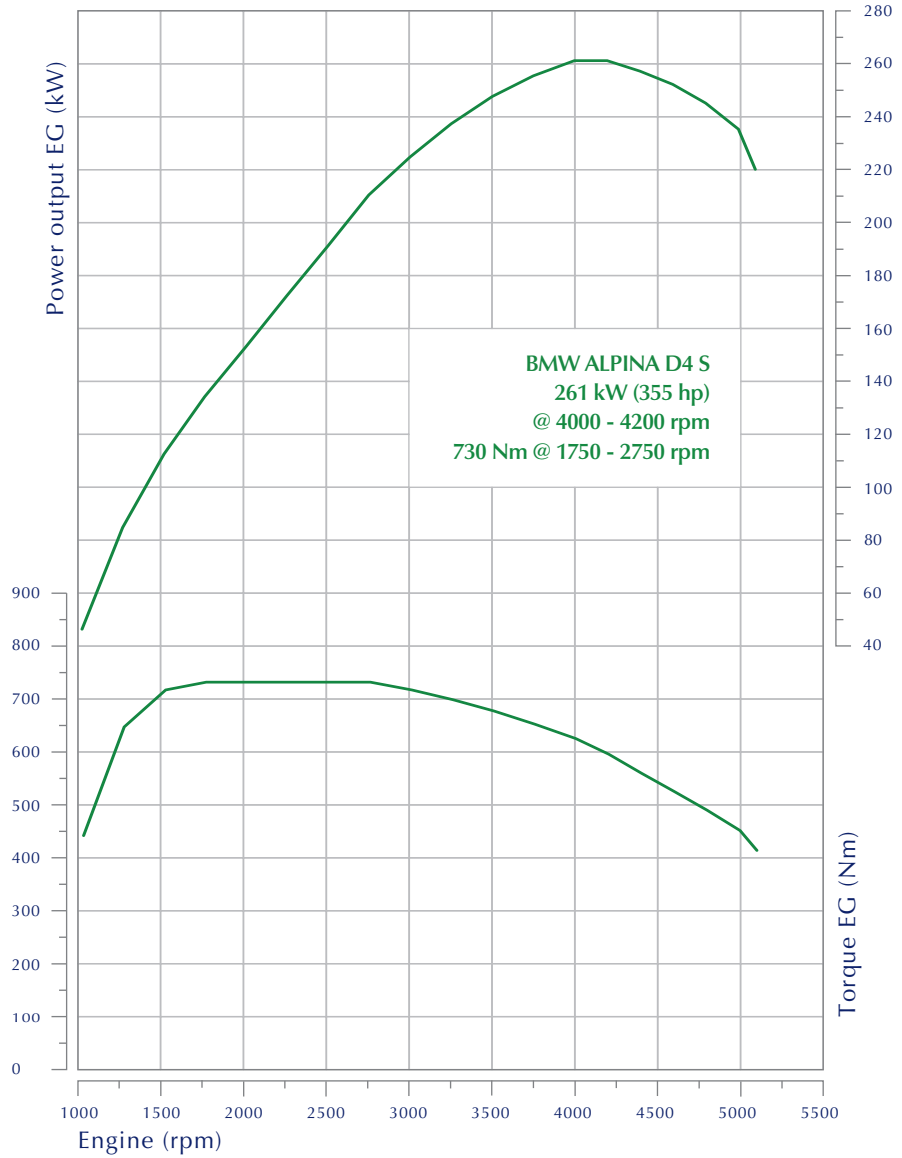
アルピナ独自の超高性能タイヤに至るまで、広範囲にわたりサスペンションとシャシーの設計を調整し、BMW ALPINA を特徴づける卓越したドライビング・プレジャーを実現しています。

SUPERIOR POWER DELIVERY

BMW ALPINA D4 S Gran Coupé は、優れたスロットル・レスポンスを実現するだけでなく、ディーゼルとは思えないほどの吹き上がりを感じさせ、異なる二つの世界を両立させています。マイルド・ハイブリッド・テクノロジーを採用することで、スロットル・レスポンスと効率化の向上を実現し、高性能出力でありながら、長距離移動を難なく達成できるドライブ・トレインへと仕上げています。

ビ・ターボ・チャージング・システムを搭載した3.0リッター直列6気筒エンジンは、261kW〔355PS〕の最高出力を実現、1,750rpm から2,750rpm の全回転域にわたって730Nm〔74.4kgm〕の最大トルクを発生させ、どんな走行状況下においても即座に動力を供給します。ドライビング・パフォーマンスも、セグメントで新たな基準を打ち立てています。BMW ALPINA D4 S Gran Coupé は発進からわずか4.8秒で100km/h まで加速し、巡航最高速度は270km/h を誇ります。

BMW ALPINA D4 S
PERFORMANCE AND TORQUE DIAGRAM



ATHLETIC ELEGANCE

伸びやかなシルエットとルーフの流れるようなラインにより、BMW ALPINA D4 S Gran Coupé の運動特性がエクステリア・デザインによく表れています。表情に富んだ、スポーティなエレガンスが車両のデザインを特徴づけています。

キドニー・グリルを備えたスポーティなフロント・ビューには、フロント・スポイラーによってアクセントが加わり、リヤでは控えめなスポイラーがクーペならではのエレガントなラインにつながっています。リヤを特徴づけているのは、アルピナ・スポーツ・エキゾースト・システムのオーバル形状の４本出しのテール・パイプです。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

ALPINA CLASSIC

BMW ALPINA D4 S Gran Coupé の先進的なホイール・デザインがボディの印象的なフォルムを形成し、20本の細いスポークがロック付きのセンター・ホイール・カバーから外側のホイール・リムに続いています。

ホイールは手間のかかる鍛造工程で作られ、標準のホイール・サイズ（20インチ）で約12kg という軽量ホイールを生み出しました。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

STATE OF THE ART

BMW ALPINA D4 S Gran Coupé には、多くの装備が標準設定されています。標準装備には、シート・ヒーター、ステアリングホイール・ヒーティングなどのコンフォート機能のほか、パーキング＆ドライビング・アシストが組み込まれた革新的なBMWドライビング・アシスト・システムが含まれます。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

EXKLUSIVITY

ALPINA IDENTITY

製造番号を刻印したアルピナ・プロダクション・プレート、高品質なラヴァリナ・レザーで仕上げたステアリング・ホイールなどのエレガントなディテールが、インテリアにラグジュアリーな雰囲気を醸し出しています。

自然のままになめした天然のラヴァリナ・レザーは、自動車に用いられるレザーの中でも一線を画し、適切な温度で管理された柔らかな肌ざわりを特徴としています。アルピナ社のレザー・ワークショップは、お客様の個性を反映したインテリアを作り上げることができるよう、さまざまな選択肢からカスタマイズの楽しみを提供しています。

4WD システム

グランクーペのスポーティなキャラクターに合わせた
アルピナ独自のリヤ寄りの駆動力配分

リミテッド・スリップ・ディファレンシャル

リヤに装着されたリミテッド・スリップ・ディファレンシャルが
トラクションを最適化
特に横 G がかかるコーナリング時において
ドライビング・ダイナミクスを向上し
優れた俊敏性と走行安定性を両立

ホイール

伝統の長いスポークを組み合わせたホイールは
手間のかかる鍛造工程で作られ
標準のホイール・サイズ（20インチ）で
約12kg という軽量ホイールを実現

タイヤ

超高性能タイヤPIRELLI P ZERO（ALP）は
最大限のグリップ力を発揮し
横方向のダイナミクスに対応

ハイパフォーマンス・クーリング・システム

2基の外部サブ・クーラーを連携させた
高性能なクーリング・システムは
高負荷時でもエンジンの安定した作動を保証

ブレーキ・システム

フロントに4ピストン固定キャリパーと395mm 径のブレーキ・ディスク
リヤにはフローティング・キャリパーと345mm 径のブレーキ・ディスクを
組み合わせ優れた制動性能を発揮

48V スターター・ジェネレーター

BMW 製48V マイルドハイブリッド・テクノロジーによって
最大8kW〔11PS〕の回生電力を駆動力に活かすため
高性能エンジンの効率だけでなく
ダイナミックな走行性能も向上

エンジン

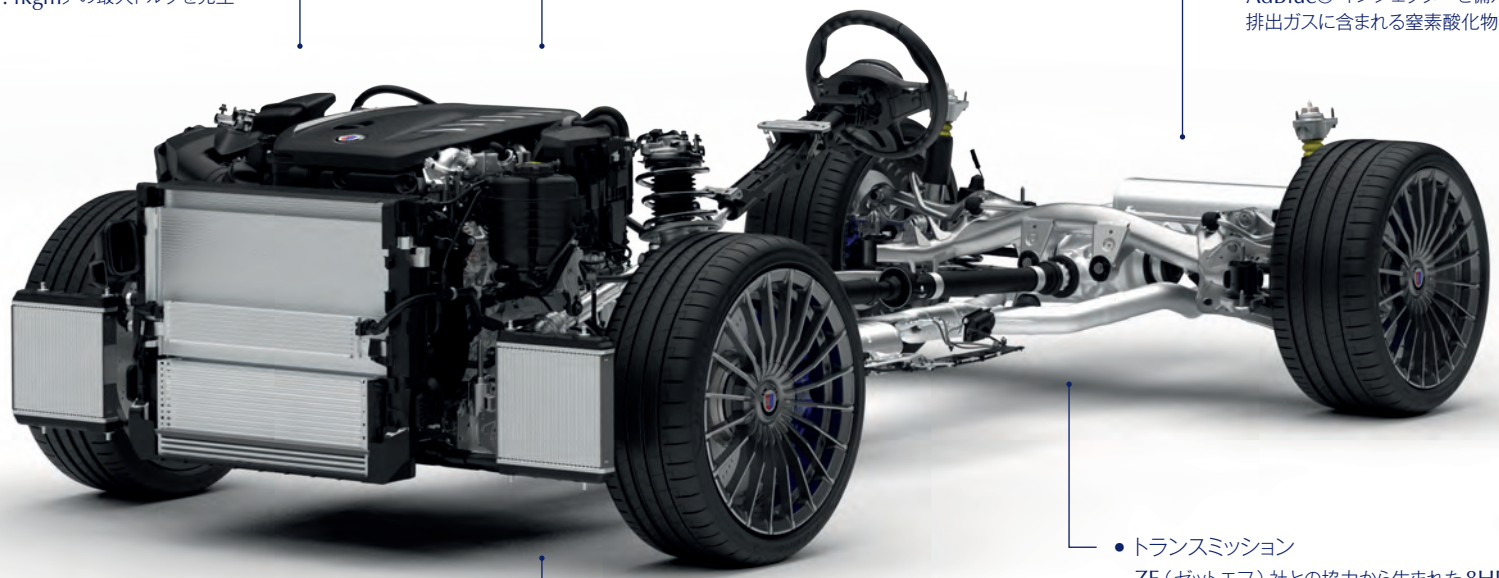
ビ・ターボ・チャージング・システムを搭載した
3.0リッター直列6気筒エンジンは
261kW〔355PS〕の最高出力を発揮し
730Nm〔74.4kgm〕の最大トルクを発生

バリアブル・スポーツ・ステアリング

アルピナ独自調整のバリアブル・スポーツ・ステアリング・システム
によってステアリング・アングルが小さい場合でも
ダイレクトなレスポンスを実現

排ガス処理

ディーゼル酸化触媒、SCR 触媒をコーティングした
ディーゼル・パティキュレート・フィルター
エンジン付近に配置した SCR システム
AdBlue® インジェクターを備えた2つの SCR 触媒が
排出ガスに含まれる窒素酸化物（NOx）を低減



トランスミッション

ZF（ゼットエフ）社との協力から生まれた8HP76トランスミッションは
シフト・ダイナミクスを新たな次元へと引き上げると同時に
アルピナらしいスムーズで快適なシフト操作を実現

アルピナ・スポーツ・サスペンション

フロントのキャンバーを1.25°ネガティブに設定し
横方向への非常に優れたダイナミクスを実現

TECHNICAL DATA

BMW ALPINA D4 S GRAN COUPÉ ALLRAD

車名:BMWアルピナ／認証型式:ー
製造事業者:ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG
輸入事業者:ニコル・レーシング・ジャパン合同会社

※記載のデータはメーカー公表値のため、国土交通省届出値とは異なる場合があります。

寸法

全長	mm	4792
全幅	mm	1850
全高	mm	1440
ホイール・ベース	mm	2856
トレッド・フロント	mm	1593
トレッド・リヤ	mm	1588
トランク容量	l	470-1290
燃料タンク容量	l	59

エンジン

シリンダー／過給機		直列6気筒／ビ・ターボ
総排気量	cc	2993
ボア	mm	84.0
ストローク	mm	90.0
圧縮比	:1	16.5
最高出力	kW〔PS〕	261〔355〕
回転数	1/min	4000 - 4200
最大トルク	Nm〔kgm〕	730〔74.4〕
回転数	1/min	1750 - 2750
エンジン・マネージメント		BOSCH DDE 8.53
使用燃料		軽油

性能

加速		
0-100 km/h	s	4.8
巡航最高速度	km/h	270

ステアリング

ステアリング・ホイール・ポジション	右

重量

車両重量	kg	2020
荷重量	kg	475

トランスミッション

ギヤ・ボックス		アルピナ・スウィッチ・トロニック付き		
		8速スポーツ・オートマチック(ZF 8HP76)		
ギヤ比 :1				
	1速	5.50	5速	1.32
	2速	3.52	6速	1.00
	3速	2.20	7速	0.82
	4速	1.72	8速	0.64
後退		:1		3.99
最終減速比		:1		2.47

環境性能(WLTP)※ヨーロッパ参考値

燃料消費率	km/l	14.5
CO_2排出量	g/km	182

カーエアコン冷媒

種類		ー
使用量	g	ー

ホイール & タイヤ

アルピナ・クラシック 20" 鍛造ホイール／ PIRELLI P ZERO (ALP)タイヤ	
フロント	8.5 x 20" 255/35 ZR20 (97Y) XL
リヤ	10 x 20" 285/30 ZR20 (99Y) XL

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

アルピナのリサイクリング

アルピナ・モデルはあらゆるリサイクリング・コンセプトの一部となります。リサイクリングの要求は、アルピナ・モデルの開発プロセスの初期段階から考慮されています。その一例は材質の決定において、環境に優しく容易にリサイクルできるものを選び、そのために最少限度の資源を用いています。すべてのアルピナ・モデルは、耐用期間が終わると容易にそしてコスト効率良くリサイクルされるように設計されています。これらはすべて BMW 社とアルピナ社が密接に協力して行われます。BMW グループはヨーロッパ全体の買い戻しとリサイクルのインフラストラクチャを用意し、高い品質と環境基準を求めてきました。日本国内においては2005年1月1日より自動車リサイクル法が施行されています。使用済みの自動車はこの自動車リサイクル法に従って廃棄処分されなければなりません。アルピナ正規代理店では自動車リサイクル法に則った廃棄処分のご相談をお受け致しております。

●本仕様は予告なく変更することがあります。2022年7月9日現在●本カタログに記載のデータは国土交通省届出値と異なる場合があります。●本カタログに記載の諸元やデータ及び写真はヨーロッパ仕様のため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があり、またオプション装備を含みます。詳細はショールームまでお問い合わせください。●本カタログ中の記載事項及び写真の版権は、独国アルピナ社及びニコル・オートモビルズ合同会社に帰属します。無断転載を禁じます。

独国アルピナ社日本総代理店
NICOLE AUTOMOBILES LLC

青山ショールーム：〒107-0052 東京都港区赤坂7-1-15 TEL.03-3478-3511 FAX.03-3478-1343

世田谷ショールーム：〒158-0091 東京都世田谷区中町1-1-1 TEL.03-5758-2500 FAX.03-5758-2525

WWW.ALPINA.CO.JP | WWW.FACEBOOK.COM/NICOLEALPINA | WWW.YOUTUBE.COM/ALPINAAUTOMOBILES | WWW.TWITTER.COM/ALPINA_NICOLE | WWW.INSTAGRAM.COM/ALPINA_JAPAN

2207 0.0 © ALPINA