



MANUFACTURER OF
EXCLUSIVE AUTOMOBILES



BMW ALPINA XD4 - 4WD

AUTOMOBILE MEISTERWERKE seit 1965

FREEDOM UNLEASHED

解き放たれる自由

THE BMW ALPINA XD4

BMW ALPINA XD4は長距離走行時において、ドライビング・ダイナミクスと快適性、その両方を同時に享受したいと考えているドライバーに向けて開発されたモデルです。長距離走行に適したディーゼル・エンジンに、アルピナはさらに太いトルクとエキサイティングなドライビング・ダイナミクスを付与することで、独自の味付けを施しました。

3.0リッター直列6気筒ディーゼル・エンジンの潜在能力もより引き出されることとなり、最高出力は290kW〔394PS〕、1,750～3,000rpmの回転域にわたって800Nm〔81.6kgm〕の最大トルクを供給、このクラスのSUVセグメントにおいて、突出したパフォーマンスを提供します。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

PRECISION AND COMFORT

緻密さとダイナミズムの共存

アルピナ・スポーツ・サスペンションは、ハイパフォーマンス・ディーゼルのモデル特性と理想的な調和をみせ、快適性や乗り心地を損なうことなく、前後方向および横方向へのダイナミクスを最適化しています。

可変式ダンパー・コントロールにもキャリブレーションが施され、コンフォート・プラスからスポーツ・プラスまでの様々なドライビング・モードにおいて、アルピナ独自のドライビング・エクスペリエンスを提供します。また、短く、より硬いスプリングを用いることで、車両の低重心化とエアロダイナミクスの最適化を図っています。

BMW ALPINA XD4の四輪駆動制御は、BMW xDriveシステムをベースとして開発されています。状況に応じてトラクションが最適化されるよう、トルク配分に関してアルピナは手を加えており、スポーティなハンドリングを実現すべく、後輪重視の設定としています。また、リヤに組まれた電子制御式アクティブLSD（リミテッド・スリップ・ディファレンシャル）に加えてパフォーマンス・コントロールが設定されています。このシステムは、個々のブレーキを個別に制御することで、アンダーステアの発生を未然に防ぐ働きをします。その結果、コーナリング時における俊敏性とグリップを向上させ、BMW ALPINA XD4の持つポテンシャルを最大限に体験することが可能となります。

SUPERIOR ENGINE POWER

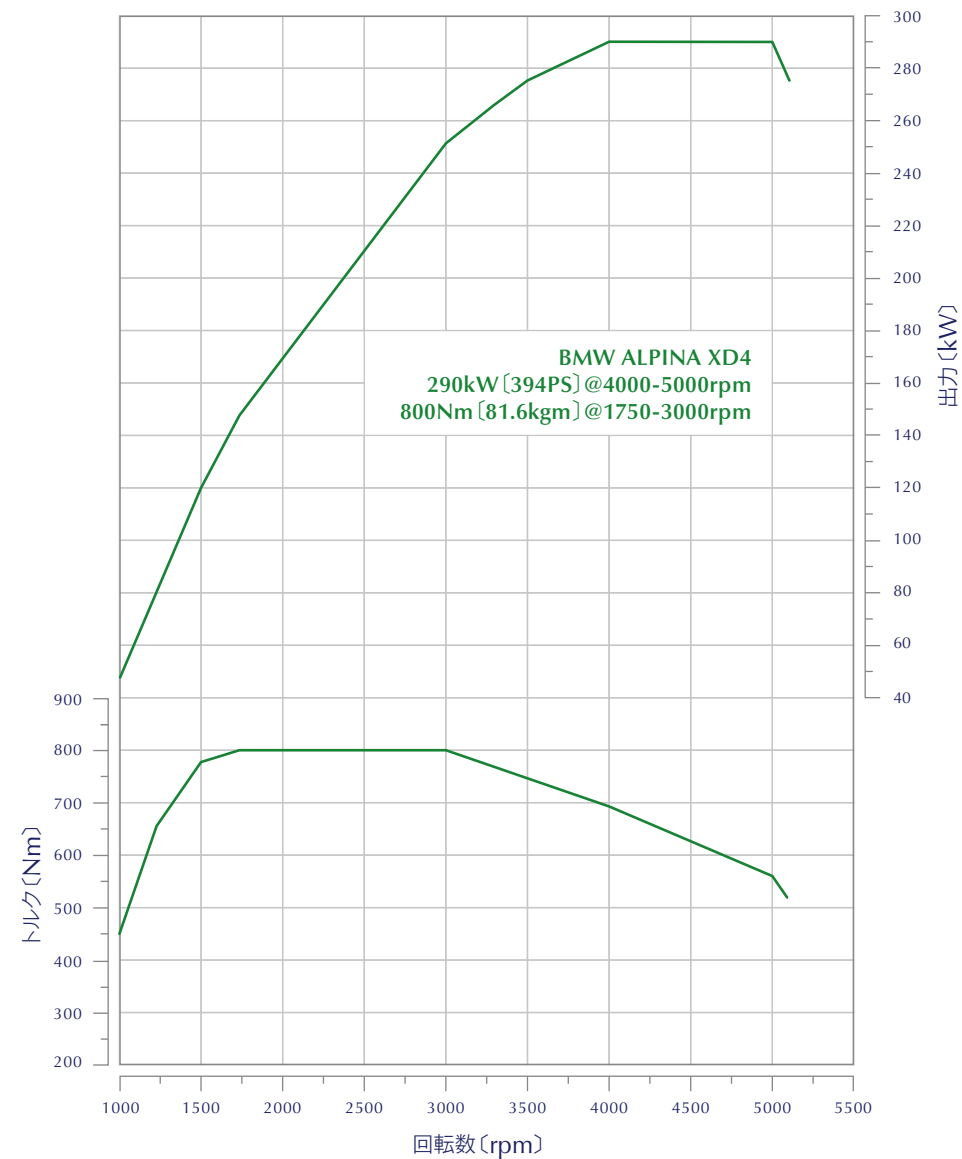
卓越した駆動力 - 比類なき効率性の追求

UNEQUALLED EFFICIENCY

3.0リッター直列6気筒ディーゼル・エンジンの潜在能力もより引き出されることとなり、最高出力は290kW〔394PS〕、1,750～3,000rpmの回転域にわたって800Nm〔81.6kgm〕の最大トルクを供給します。これは、アルピナが歴代モデルを通して目標としている「日常使用領域での使いやすさ、運転しやすさ」を、BMW ALPINA XD4においても実現していることの証です。このエンジンは高性能高出力でありながら、長距離走行時における低燃費も両立させています。

動力伝達には、エンジンから発せられる高いトルクに耐えるように特別設計されたZF社製8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション(8HP75)を採用しています。

BMW ALPINA XD4
PERFORMANCE AND TORQUE DIAGRAM 出力とトルク性能曲線



STATE OF THE ART

先進装備

充実した標準装備には、最新のライブコクピット・コネクテッド・ドライブをはじめとする同セグメント最高のBMWナビゲーション／コミュニケーション／インフォテインメント・システムが含まれ、高い満足感と快適性をもたらします。

ハイグロス・フィニッシュとなる、BMWが再設計したセンター・コンソールは、直感的な操作が可能です。スポーツ・ディスプレイでは、パワーとトルクモニターだけでなくブースト圧や油温、Gフォースも表示できるようになりました。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

ALPINA CLASSIC

アルピナのアイデンティティ

シャシーを担当するアルピナの開発エンジニアチームは、ホイールの選択において、従来モデルと同様に、ロック付きのセンター・ホイール・カバーを備えた20インチのアルピナ・クラシック・ホイールを採用しました。このホイールには、アルピナとタイヤのエキスパートであるピレリ社が特別開発した、超高性能タイヤPirelli P Zero ALP*¹が組み合わされています。このタイヤは、BMW ALPINA XD4のモデル・キャラクターに合致させるべく、アルピナとピレリ社のエンジニアによってテストを繰り返し開発された専用タイヤです。オプションとして、22インチのアルピナ・クラシック鍛造ホイール*²が用意されています*³。

EUタイヤラベル＝燃費効率 / ウェット・グリップ性能 / 回転騒音等級、外部回転騒音

*¹ EUタイヤラベル：C / A / B, 71 dB フロント, C / A / A, 71 dB リヤ

*² EUタイヤラベル：D / B / B, 71 dB フロント, D / B / A, 72 dB リヤ

*³ アルピナ・クラシック22" 鍛造ホイール（オプション）との組み合わせでは、巡航最高速度が約5km/h低下します。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



POWERFUL CONTEMPORARY PRESENCE

力強くモダンな存在感

BMW ALPINA XD4の佇まいは、静止している状態であっても、内包するパフォーマンスが醸し出すその特別な雰囲気により、至高の存在感をもたらします。ボディのフォルムとエレガントなラインに美しくつながる、BMWが新たに再設計した

ライトとキドニー・グリル、そして、そのデザインに連なるようにアルピナが追加したエアロ・コンポーネントがモダンでスポーティなデザイン言語を与え、このモデルをより洗練されたイメージへと昇華させています。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

LUXURIOUS LAVALINA LEATHER

FINEST INTERIOR

最高品質のラヴァリナ・レザー

BMW ALPINA XD4のインテリアは、上質な素材とモダンで洗練されたデザインにより、誰もが納得する空間を作り上げています。充実した標準装備には、ラヴァリナ・レザーにブルーとグリーンのステッチが施された手仕上げのアルピナ・スポーツ・ステアリング・ホイール、アルピナ専用のドア・シル・プレート、製造番号を刻印したアルピナ・プロダクション・プレートなどが含まれ、高い満足感と快適性をもたらします。

アルピナのレザー・ワークショップは、お客様の個性を反映したインテリアを作り上げることができるよう、基本的にインテリアのカスタマイズに制限を設けていません*。アルピナのインテリア・デザインには、パイピング、ステッチ、刺繍やエンボス加工、さらにお客様のご希望に応じた加工など、お客様独自のニュアンスをプラスすることができます。自動車業界で用いられている中でも最高品質の天然素材を揃えたBMWエクイップメント・シリーズにラヴァリナ・レザーが加わり、アルピナ・ファンにはこのレザーならではの快適性と通気性にご納得いただけるに違いありません。

* 日本仕様においては、受注いただいたタイミングなど諸条件によって、一部お応えできない場合がございます。

• エキゾースト・システム

二組のツイン・テール・パイプは
アルピナの流儀に従ってスマートな佇まい

エアロダイナミクス •

ボディのフォルムとエレガントなラインに美しくつながる
エアロダイナミクス・コンポーネント



タイヤ •

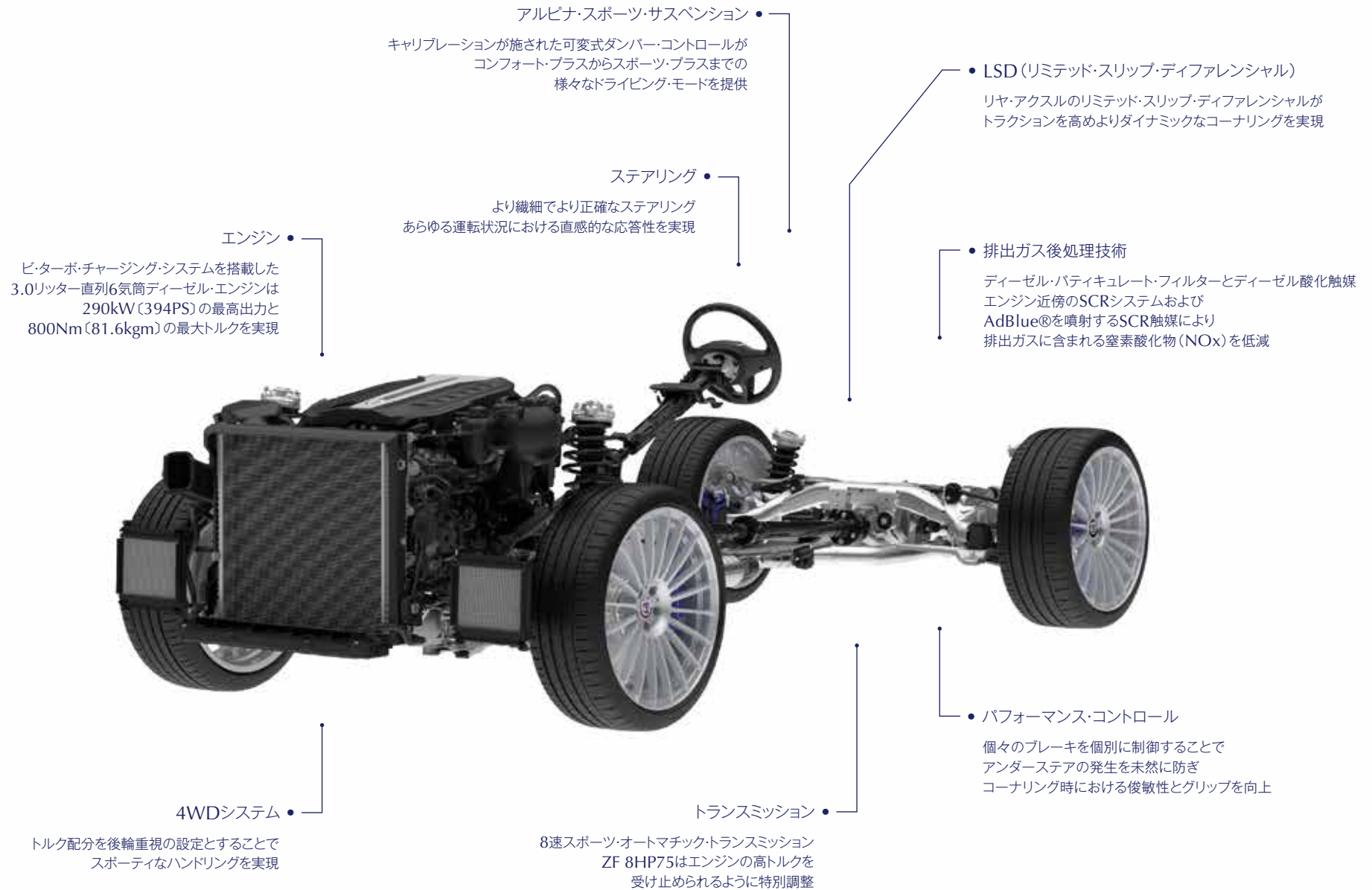
BMW ALPINA XD4の要件を満たす
アルピナ専用タイヤ Pirelli P Zero ALP

ブレーキ・システム •

フロントに4ピストン固定キャリパーと
395mm径のブレーキ・ディスク
リヤにはフローティング・キャリパーと
370mm径のブレーキ・ディスクを備えた
ブレーキ・システムを装備

• アロイ・ホイール

ロック付きのセンター・ホイール・カバーを備えた
20インチのアルピナ・クラシック・ホイール



TECHNICAL DATA

BMW ALPINA XD4

車名:BMWアルピナ／認証型式:—
製造事業者:ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG
輸入事業者:ニコル・レーシング・ジャパン合同会社

※記載のデータはメーカー公表値のため、国土交通省届出値とは異なる場合があります。

エンジン

シリンダー／過給機	直列 6 気筒／クアッド・ターボ	
総排気量	cc	2993
ボア	mm	84.0
ストローク	mm	90.0
圧縮比	:1	16.0
最高出力	kW(PS)	290(394)
回転数	rpm	4000 - 5000
最大トルク	Nm(kgm)	800(81.6)
回転数	rpm	1750 - 3000
エンジン・マネージメント	BOSCH DDE 8.3.2	
使用燃料	軽油	

トランスミッション

ギヤ・ボックス	アルピナ・スイッチ・トロニック付き 8速スポーツ・オートマチック(ZF 8HP75)	
ギヤ比	:1	
	1速 5.00	5速 1.31
	2速 3.20	6速 1.00
	3速 2.14	7速 0.82
	4速 1.72	8速 0.64
後退	:1	3.48
最終減速比	:1	2.81

性能

加速		
0-100 km/h	s	4.6
巡航最高速度*	km/h	268
※アルピナ・クラシック 22" 鍛造ホイール(オプション)との組み合わせでは、巡航最高速度が約 5km/h 低下します。		

ステアリング

ステアリング・ホイール・ポジション	左
-------------------	---

環境性能(WLTP) ※ヨーロッパ参考値

燃料消費率	km/l	11.6
CO ₂ 排出量	g/km	224
カーエアコン冷媒		
種類	—	
使用量	—	

寸法

全長	mm	4751
全幅	mm	1927
全高	mm	1615
ホイール・ベース	mm	2864
トレッド・フロント	mm	1619
トレッド・リヤ	mm	1628
トランク容量	l	525-1430
燃料タンク容量	l	68

重量

車両重量	kg	2145
荷重量	kg	490

ホイール & タイヤ

アルピナ・クラシック 20" ホイール／PIRELLI P ZERO (ALP) タイヤ	
フロント	8.5 x 20" 255/45 ZR20 (105Y) XL
リヤ	10 x 20" 285/40 ZR20 (108Y) XL
オプション:	
アルピナ・クラシック 22" 鍛造ホイール／PIRELLI P ZERO (ALP) タイヤ	
フロント	9 x 22" 255/35 ZR22 (99Y) XL
リヤ	10 x 22" 295/30 ZR22 (103Y) XL



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

アルピナのリサイクリング

アルピナ・モデルはあらゆるリサイクリング・コンセプトの一部となります。リサイクリングの要求は、アルピナ・モデルの開発プロセスの初期段階から考慮されています。その一例は材質の決定において、環境に優しく容易にリサイクルできるものを選び、そのために最少限度の資源を用いています。すべてのアルピナ・モデルは、耐用期間が終わると容易にそしてコスト効率良くリサイクルされるように設計されています。これらはすべて BMW 社とアルピナ社が密接に協力して行われます。BMW グループはヨーロッパ全体の買い戻しとリサイクルのインフラストラクチャを用意し、高い品質と環境基準を求めてきました。日本国内においては2005年1月1日より自動車リサイクル法が施行されています。使用済みの自動車はこの自動車リサイクル法に従って廃棄処分されなければなりません。アルピナ正規代理店では自動車リサイクル法に則った廃棄処分のご相談をお受け致しております。



●本仕様は予告なく変更することがあります。2021年9月13日現在 ●本カタログに記載のデータは国土交通省届出値と異なる場合があります。 ●本カタログに記載の諸元やデータ及び写真はヨーロッパ仕様のため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります、またオプション装備を含みます。詳細はショールームまでお問い合わせください。 ●本カタログ中の記載事項及び写真の著作権は、独国アルピナ社及びニコル・オートモビلز合同会社に帰属します。無断転載を禁じます。



青山ショールーム：〒107-0052 東京都港区赤坂7-1-15 TEL.03-3478-3511 FAX.03-3478-1343 | 世田谷ショールーム：〒158-0091 東京都世田谷区中町1-1-1 TEL.03-5758-2500 FAX.03-5758-2525

| WWW.ALPINA.CO.JP | WWW.FACEBOOK.COM/NICOLEALPINA | WWW.YOUTUBE.COM/ALPINAAUTOMOBILES | WWW.TWITTER.COM/ALPINA_NICOLE | WWW.INSTAGRAM.COM/ALPINA_JAPAN