



MANUFACTURER OF  
EXCLUSIVE AUTOMOBILES



BMW ALPINA XD3 - 4WD

AUTOMOBILE MEISTERWERKE seit 1965

# REFINED ADVENTURER

洗練された冒険者

## THE BMW ALPINA XD3

最先端のエンジン技術を採用したBMW ALPINA XD3は、パワー、トルク、ダイナミックなハンドリングと快適性を特徴とし、SUVセグメントにおいてもアルピナとして独自のポジションを構築しています。48Vスターター・ジェネレーターを搭載したBMW製のマイルド・ハイブリッド・テクノロジーは、特に低速域においてパフォーマンスの向上をもたらします。

ビ・ターボ・チャージング・システムを搭載した3.0リッター直列6気筒ディーゼル・エンジンは、最高出力261kW〔355PS〕を実現、1,750～2,750rpmの回転域にわたり、730Nm〔74.4kgm〕の最大トルクをあらゆる走行状況において即座に供給します。また、発進からわずか4.9秒で100km/hまで加速し、巡航最高速度は254km/h\*を誇ります。

\* 22インチのアルピナ・クラシック鍛造ホイール（オプション）を組み合わせた場合、巡航最高速度は約5km/h低下します。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます（日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります）。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます(日本仕様は右ハンドル車のみ設定となります)。

# PRECISION AND COMFORT

緻密さとダイナミズムの共存

アルピナ・スポーツ・サスペンションは、ハイパフォーマンス・ディーゼルのモデル特性と理想的な調和をみせ、快適性や乗り心地を損なうことなく、前後方向および横方向へのダイナミクスを最適化しています。

可変式ダンパー・コントロールにもキャリブレーションが施され、コンフォート・プラスからスポーツ・プラスまでの様々なドライビング・モードにおいて、アルピナ独自のドライビング・エクスペリエンスを提供します。また、短く、より硬いスプリングを用いることで、車両の低重心化とエアロダイナミクスの最適化を図っています。今回のアップデートに際して、アルピナはステアリングのキャリブレーションに再度見直しを図り、その結果、従来に比べてより繊細でより正確なステアリング、あらゆる運転状況における直感的な応答性を実現させています。

BMW ALPINA XD3の四輪駆動制御は、BMW xDriveシステムをベースとして開発されています。状況に応じてトラクションが最適化されるよう、トルク配分に関してアルピナは手を加えており、スポーティなハンドリングを実現すべく、後輪重視の設定としています。また、リヤに組まれた電子制御式アクティブLSD（リミテッド・スリップ・ディファレンシャル）に加えてパフォーマンス・コントロールが設定されています。このシステムは、個々のブレーキを個別に制御することで、アンダーステアの発生を未然に防ぐ働きをします。その結果、コーナリング時における俊敏性とグリップを向上させ、BMW ALPINA XD3の持つポテンシャルを最大限に体験することが可能となります。

# SUPERIOR ENGINE POWER

卓越した駆動力 - 比類なき効率性の追求

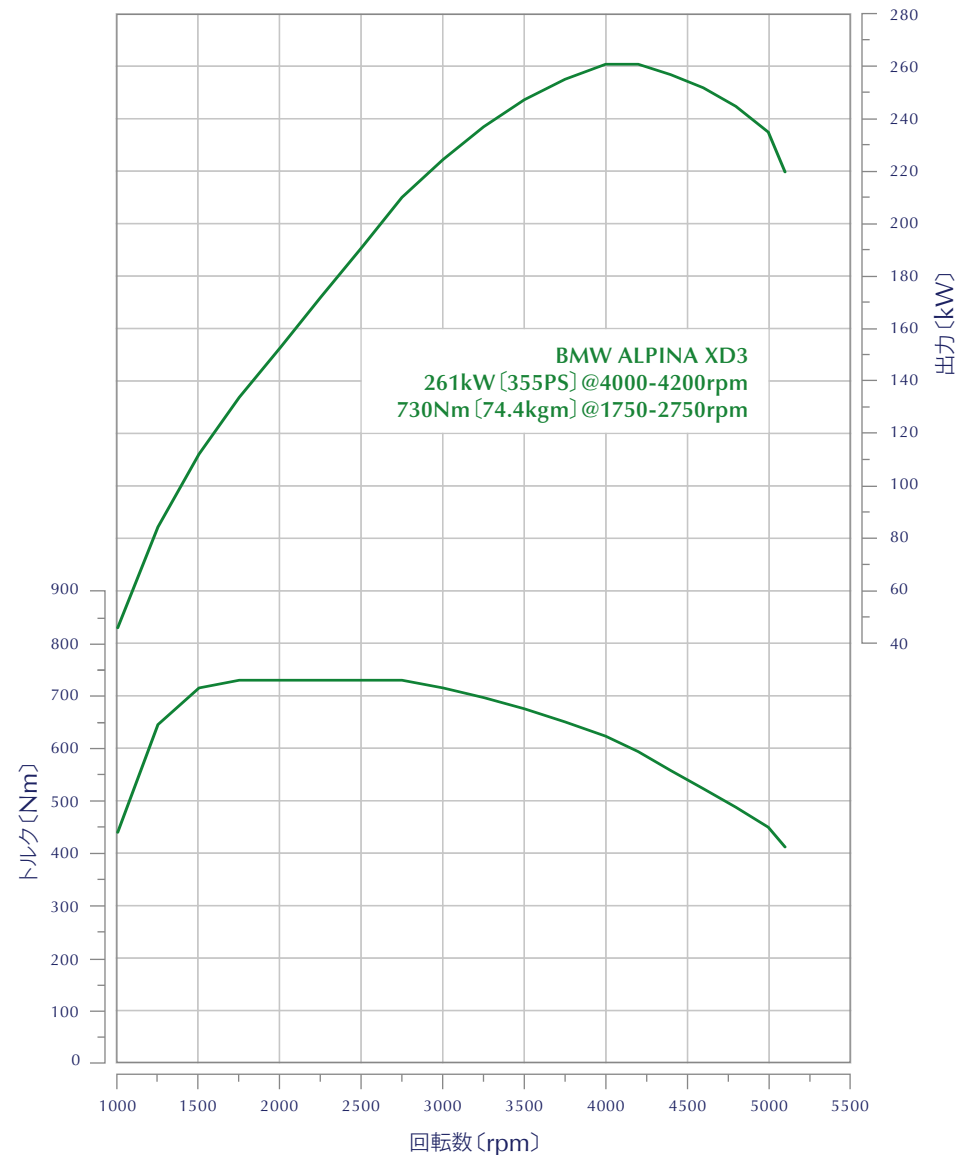
## UNEQUALLED EFFICIENCY

ビ・ターボ・チャージング・システムを搭載した3.0リッター直列6気筒ディーゼル・エンジンは、最高出力261kW(355PS)を実現、1,750～2,750rpmの回転域にわたって、730Nm(74.4kgm)の最大トルクを発生させ、あらゆる走行状況において即座に動力を供給します。

BMW ALPINA XD3は、優れたスロットル・レスポンスと、レッドゾーンまでしっかり吹き上がることを目指した、ディーゼルとしては異質のエンジン・キャラクターを有しています。最先端のドライブ・トレインにはBMW製のマイルド・ハイブリッド・テクノロジーが採用されており、BMW ALPINA XD3は、さまざまなライフスタイルに完璧にマッチする日常のパートナーとなります。

ZF社との協力から生まれた8速スポーツ・オートマチック・トランスミッションはドライブ・トレインと完璧に調和し、どんなシーンにおいても瞬時に動力を伝達し、比類ない快適性を実現しています。

BMW ALPINA XD3  
PERFORMANCE AND TORQUE DIAGRAM 出力とトルク性能曲線



# INTELLIGENT TECHNOLOGY

インテリジェントなテクノロジー



## BMW MILD HYBRID TECHNOLOGY WITH 48-VOLT STARTER GENERATOR

48V マイルド・ハイブリッド・テクノロジー

BMW製のマイルド・ハイブリッド・テクノロジーを採用したことにより、高性能エンジンの効率だけでなく、ダイナミック・レスポンスも向上しています。制動時に回生したエネルギーは48Vバッテリーに蓄えられ、ベルト駆動式の48Vスターター・ジェネレーターを介して駆動力へと再活用することができます。



## REDUCING FUEL CONSUMPTION AND EMISSIONS

低燃費・低排出

定速走行時には、エンジンへの負荷を最適化するように作用し、効率の改善に寄与します。



## DYNAMIC RESPONSE

ダイナミックなレスポンス

最大8kW〔11PS〕の回生電力を瞬時に活用できることから、低回転域におけるエンジンとスロットルのレスポンスは比類なき反応を示します。



## OPTIMISED AUTO START STOP FUNCTION

エンジン・オート・スタート／ストップ機能の最適化

48V スターター・ジェネレーターはスタート／ストップ機能にも作用し、燃焼エンジンの始動と停止時に発生する振動を微弱なものへと最適化。また、このシステムによって、アクセルオフ時（コースト走行状態時）にエンジンは停止状態へと移行します。

# ALPINA CLASSIC

アルピナのアイデンティティ

シャシーを担当するアルピナの開発エンジニアチームは、ホイールの選択において、従来モデルと同様に、ロック付きのセンター・ホイール・カバーを備えた20インチのアルピナ・クラシック・ホイールを採用しました。このホイールには、アルピナとタイヤのエキスパートであるピレリ社が特別開発した、超高性能タイヤPirelli P Zero ALP\*<sup>1</sup>が組み合わされています。このタイヤは、BMW ALPINA XD3のモデル・キャラクターに合致させるべく、アルピナとピレリ社のエンジニアによってテストを繰り返し開発された専用タイヤです。オプションとして、22インチのアルピナ・クラシック鍛造ホイール\*<sup>2</sup>が用意されています\*<sup>3</sup>。

EUタイヤラベル＝燃費効率 / ウェット・グリップ性能 / 回転騒音等級、外部回転騒音

\*<sup>1</sup> EUタイヤラベル：C / A / B, 71 dB フロント, C / A / A, 71 dB リヤ

\*<sup>2</sup> EUタイヤラベル：D / B / B, 71 dB フロント, D / B / A, 72 dB リヤ

\*<sup>3</sup> アルピナ・クラシック22" 鍛造ホイール（オプション）との組み合わせでは、巡航最高速度が約5km/h低下します。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます（日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります）。



# POWERFUL CONTEMPORARY PRESENCE

力強くモダンな存在感

BMW ALPINA XD3は、静止している時でさえ、洗練された特別な存在感をもたらします。ボディのフォルムとエレガントなラインに美しくつながる、再設計されたライトとキドニー・グリル、そしてそのデザインに連なるよう追加されたエアロ・

コンポーネントがモダンでスポーティなデザイン言語を与え、このモデルをより洗練されたイメージへと昇華させています。また、リヤ・エプロンに新たに追加されたディフューザーは、モデルのもつ筋肉質な一面を引き出しています。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます（日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります）。

48° 03' 13" N  
10° 73' 03" 0

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 200 | 400 | 600 | 800 |
| 100 | 200 | 300 | 400 |



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます(日本仕様は右ハンドル車のみ設定となります)。

LUXURIOUS LAVALINA LEATHER

# FINEST INTERIOR

最高品質のラヴァリナ・レザー

BMW ALPINA XD3のインテリアは、上質な素材とモダンで洗練されたデザインにより、誰もが納得する空間を作り上げています。充実した標準装備には、ラヴァリナ・レザーにブルーとグリーンのステッチが施された手仕上げのアルピナ・スポーツ・ステアリング・ホイール、アルピナ専用のドア・シル・プレート、製造番号を刻印したアルピナ・プロダクション・プレートなどが含まれ、高い満足感と快適性をもたらします。

アルピナのレザー・ワークショップは、お客様の個性を反映したインテリアを作り上げることができるよう、基本的にインテリアのカスタマイズに制限を設けていません\*。アルピナのインテリア・デザインには、パイピング、ステッチ、刺繍やエンボス加工、さらにお客様のご希望に応じた加工など、お客様独自のニュアンスをプラスすることができます。自動車業界で用いられている中でも最高品質の天然素材を揃えたBMWエクイップメント・シリーズにラヴァリナ・レザーが加わり、アルピナ・ファンにはこのレザーならではの快適性と通気性にご納得いただけるに違いありません。

\* 日本仕様においては、受注いただいたタイミングなど諸条件によって、一部お応えできない場合がございます。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます（日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります）。

# STATE OF THE ART

先進装備

充実した標準装備には、最新のライブコクピット・コネクテッド・ドライブをはじめとする同セグメント最高のBMWナビゲーション／コミュニケーション／インフォテインメント・システムが含まれ、高い満足感と快適性をもたらします。

ハイグロス・フィニッシュとなる、BMWが再設計したセンター・コンソールは、直感的な操作が可能です。スポーツ・ディスプレイでは、パワーとトルクモニターだけでなくブースト圧や油温、Gフォースも表示できるようになりました。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます（日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります）。

• アルピナ・スポーツ・サスペンション

キャリブレーションが施された  
可変式ダンパー・コントロールが  
コンフォート・プラスからスポーツ・プラスまでの  
様々なドライビング・モードを提供

• ステアリング

より繊細でより正確なステアリング  
あらゆる運転状況における  
直感的な応答性を実現

• パフォーマンス・コントロール

個々のブレーキを個別に制御することで  
アンダーステアの発生を未然に防ぎ  
コーナリング時における俊敏性とグリップを向上

• エアロダイナミクス

ボディのフォルムとエレガントなラインに美しく  
つながるエアロダイナミクス・コンポーネント

• ブレーキ・システム

フロントに4ピストン固定キャリパーと  
395mm径のブレーキ・ディスク  
リヤにはフローティング・キャリパーと  
370mm径のブレーキ・ディスクを備えた  
ブレーキ・システムを装備

タイヤ •

BMW ALPINA XD3の要件を満たす  
アルピナ専用タイヤ Pirelli P Zero ALP

• アロイ・ホイール

ロック付きのセンター・ホイール・カバーを備えた  
20インチのアルピナ・クラシック・ホイール





# TECHNICAL DATA

## BMW ALPINA XD3

車名:BMWアルピナ／認証型式:—  
製造事業者:ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG  
輸入事業者:ニコル・レーシング・ジャパン合同会社

※記載のデータはメーカー公表値のため、国土交通省届出値とは異なる場合があります。

### エンジン

|              |                |             |
|--------------|----------------|-------------|
| シリンダー／過給機    | 直列6気筒／ビ・ターボ    |             |
| 総排気量         | cc             | 2993        |
| ボア           | mm             | 84.0        |
| ストローク        | mm             | 90.0        |
| 圧縮比          | :1             | 16.5        |
| 最高出力         | kW(PS)         | 261(355)    |
| 回転数          | rpm            | 4000 - 4200 |
| 最大トルク        | Nm(kgm)        | 730(74.4)   |
| 回転数          | rpm            | 1750 - 2750 |
| エンジン・マネージメント | BOSCH DDE 8.53 |             |
| 使用燃料         | 軽油             |             |

### トランスミッション

|         |                                               |      |      |      |
|---------|-----------------------------------------------|------|------|------|
| ギヤ・ボックス | アルピナ・スイッチ・トロニック付き<br>8速スポーツ・オートマチック(ZF 8HP76) |      |      |      |
| ギヤ比     | :1                                            |      |      |      |
|         | 1速                                            | 5.50 | 5速   | 1.32 |
|         | 2速                                            | 3.52 | 6速   | 1.00 |
|         | 3速                                            | 2.20 | 7速   | 0.82 |
|         | 4速                                            | 1.72 | 8速   | 0.64 |
| 後退      | :1                                            |      | 3.99 |      |
| 最終減速比   | :1                                            |      | 2.81 |      |

### 性能

|                                                            |      |     |
|------------------------------------------------------------|------|-----|
| 加速                                                         |      |     |
| 0-100 km/h                                                 | s    | 4.9 |
| 巡航最高速度*                                                    | km/h | 254 |
| ※アルピナ・クラシック 22" 鍛造ホイール(オプション)との組み合わせでは、巡航最高速度が約5km/h低下します。 |      |     |

### ステアリング

|                   |   |
|-------------------|---|
| ステアリング・ホイール・ポジション | 右 |
|-------------------|---|

### 環境性能(WLTP) ※ヨーロッパ参考値

|                     |      |      |
|---------------------|------|------|
| 燃料消費率               | km/l | 13.0 |
| CO <sub>2</sub> 排出量 | g/km | 202  |
| カーエアコン冷媒            |      |      |
| 種類                  | —    |      |
| 使用量                 | —    |      |

### 寸法

|           |    |          |
|-----------|----|----------|
| 全長        | mm | 4715     |
| 全幅        | mm | 1897     |
| 全高        | mm | 1665     |
| ホイール・ベース  | mm | 2864     |
| トレッド・フロント | mm | 1619     |
| トレッド・リヤ   | mm | 1598     |
| トランク容量    | l  | 550-1600 |
| 燃料タンク容量   | l  | 68       |

### 重量

|      |    |      |
|------|----|------|
| 車両重量 | kg | 2155 |
| 荷重量  | kg | 500  |

### ホイール & タイヤ

|                                               |                                 |  |
|-----------------------------------------------|---------------------------------|--|
| アルピナ・クラシック 20" ホイール／PIRELLI P ZERO (ALP)タイヤ   |                                 |  |
| フロント                                          | 8.5 x 20" 255/45 ZR20 (105Y) XL |  |
| リヤ                                            | 10 x 20" 285/40 ZR20 (108Y) XL  |  |
| オプション:                                        |                                 |  |
| アルピナ・クラシック 22" 鍛造ホイール／PIRELLI P ZERO (ALP)タイヤ |                                 |  |
| フロント                                          | 9 x 22" 255/35 ZR22 (99Y) XL    |  |
| リヤ                                            | 10 x 22" 295/30 ZR22 (103Y) XL  |  |



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます（日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります）。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます（日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります）。



## アルピナのリサイクリング

アルピナ・モデルはあらゆるリサイクリング・コンセプトの一部となります。リサイクリングの要求は、アルピナ・モデルの開発プロセスの初期段階から考慮されています。その一例は材質の決定において、環境に優しく容易にリサイクルできるものを選び、そのために最少限度の資源を用いています。すべてのアルピナ・モデルは、耐用期間が終わると容易にそしてコスト効率良くリサイクルされるように設計されています。これらはすべて BMW 社とアルピナ社が密接に協力して行われます。BMW グループはヨーロッパ全体の買い戻しとリサイクルのインフラストラクチャを用意し、高い品質と環境基準を求めています。日本国内においては2005年1月1日より自動車リサイクル法が施行されています。使用済みの自動車はこの自動車リサイクル法に従って廃棄処分されなければなりません。アルピナ正規代理店では自動車リサイクル法に則った廃棄処分のご相談をお受け致しております。



●本仕様は予告なく変更することがあります。2021年9月13日現在 ●本カタログに記載のデータは国土交通省届出値と異なる場合があります。 ●本カタログに記載の諸元やデータ及び写真はヨーロッパ仕様のため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります、またオプション装備を含みます。詳細はショールームまでお問い合わせください。 ●本カタログ中の記載事項及び写真の著作権は、独国アルピナ社及びニコル・オートモビلز合同会社に帰属します。無断転載を禁じます。

 独国アルピナ社日本総代理店  
**NICOLE AUTOMOBILES LLC**

| 青山ショールーム：〒107-0052 東京都港区赤坂7-1-15 TEL.03-3478-3511 FAX.03-3478-1343 | 世田谷ショールーム：〒158-0091 東京都世田谷区中町1-1-1 TEL.03-5758-2500 FAX.03-5758-2525

| [WWW.ALPINA.CO.JP](http://WWW.ALPINA.CO.JP) | [WWW.FACEBOOK.COM/NICOLEALPINA](https://WWW.FACEBOOK.COM/NICOLEALPINA) | [WWW.YOUTUBE.COM/ALPINAAUTOMOBILES](https://WWW.YOUTUBE.COM/ALPINAAUTOMOBILES) | [WWW.TWITTER.COM/ALPINA\\_NICOLE](https://WWW.TWITTER.COM/ALPINA_NICOLE) | [WWW.INSTAGRAM.COM/ALPINA\\_JAPAN](https://WWW.INSTAGRAM.COM/ALPINA_JAPAN)