HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

BMW ALPINA XB7 - ALLRAD

AUTOMOBILE MEISTERWERKE *seit* 1965

FIRST CLASS ADVENTURES

史上初のファーストクラス・アドベンチャー

DER NEUE BMW ALPINA XB7

すべての旅路をファーストクラスでの冒険へとシフトする、アルピナならではのドライビング・エクスペリエンス。
ニュー BMW ALPINA XB7は、ゆとりのあるラグジュアリーなスポーツ・アクティビティ・ビークルをベースに、卓越したドライビング・ダイナミクスと俊敏性、パワフルで最先端の高性能ドライブ・トレインを組み合わせています。

4.4リッター V8ビ・ターボ・エンジンは、最高出力457kW〔621PS〕を誇り、最大トルク800Nm〔81.6kgm〕をわずか2,000rpmから発生させます。
ニュー BMW ALPINA XB7は、静止状態からわずか4.2秒で100km/hまで加速、静止状態から200km/hまではわずか14.9秒で到達し、巡航最高速度は290km/h*に達します。

* 21インチのアルピナ・ダイナミック・ホイール/タイヤを組み合わせた場合。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます（日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります）。※写真の23インチ アルピナ・クラシック・ホイールはオプションとなります（標準装備は21インチ アルピナ・ダイナミック・ホイール）。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます（日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります）。※写真の23インチ アルピナ・クラシック・ホイールはオプションとなります（標準装備は21インチ アルピナ・ダイナミック・ホイール）。

FAHRFREUDE IN ALLEN FACETTEN

あらゆるシーンにドライビング・プレジャーを提供

四輪に配されたエア・サスペンション、細かくセットアップされたダンパーとアクティブ・ロール・スタビライザーの組み合わせによって構成されるアルピナ・スポーツ・サスペンションは、コンフォートで贅沢な乗り心地から、レースシーンのような挙動まで、幅広いドライビング・エクスペリエンスをもたらします。また、すべての速度域において、ダイレクトなステアリング・レスポンスと卓越した方向安定性を実現するためにインテグレイテッド・アクティブ・ステアリングを採用しています。

ニュー BMW ALPINA XB7には、最新世代のアルピナ・スウィッチ・トロニック付き8速スポーツ・オートマチック・トランスミッションが採用されています。トランスミッション開発のエキスパート、ZF 社との協力から生まれた8HP76トランスミッションは、エンジンから発せられる高いトルクに耐えるように特別設計されています。 変速に要する時間はわずか0.1秒、どんなシーンにおいても瞬時に動力を伝達し、比類ない快適性を実現しています。

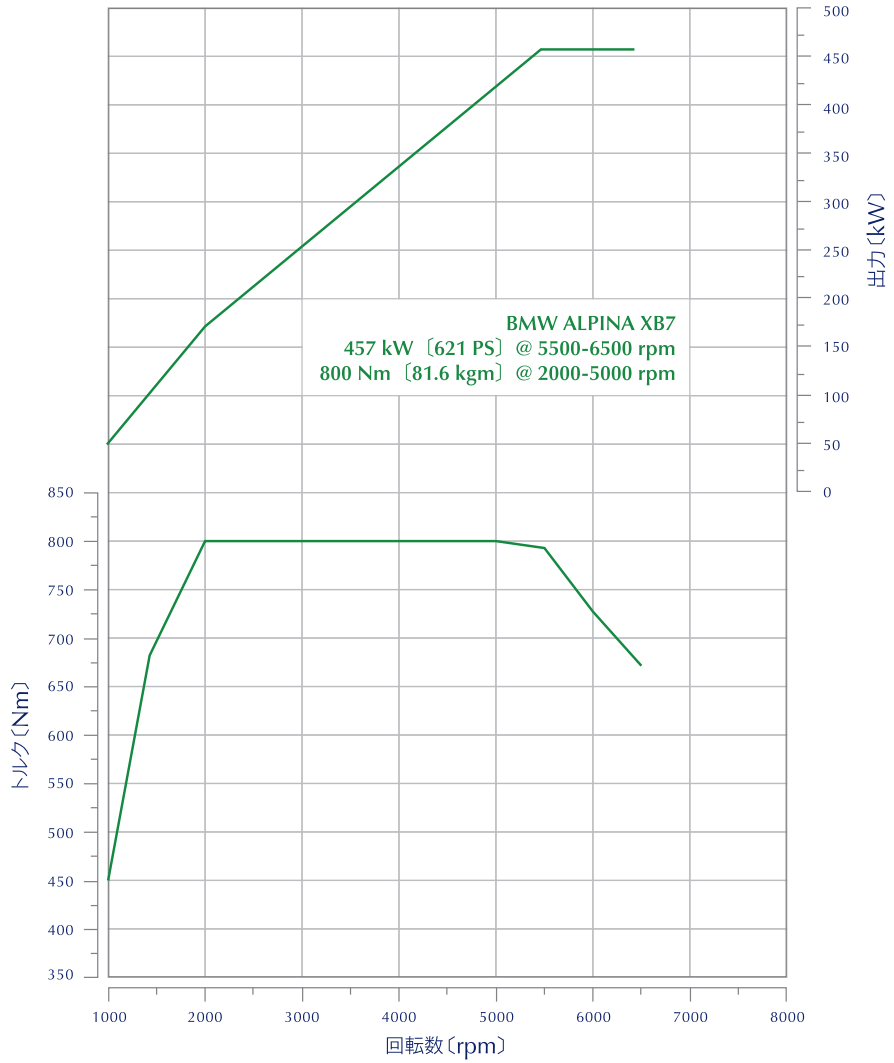
ECHTES KRAFTPAKET

真の性能

全回転域でリニアな出力を発揮する最先端の高性能パワー・トレインは、パワフルで自信に満ちたキャラクターを、ニュー BMW ALPINA XB7に与えています。別次元のドライビング・エクスペリエンスを体現すべく、エンジンには入念なキャリブレーションが行われ、その結果としてニュー BMW ALPINA XB7を55年におよぶアルピナ史上、最もパワフルな BMW ALPINA モデルへと押し上げています。エンジン自体のキャラクターとしては、中回転域からレッドゾーンまで即座に立ち上がる、豊かで淀みのないトルク特性を持っています。

4.4リッター V8ビ・ターボ・エンジンは、最高出力457kW〔621PS〕を誇り、最大トルク800Nm〔81.6kgm〕をわずか2,000rpm から発生させます。エンジンの出力特性と優れたスロットル・レスポンスは、ターボ・チャージャーとクーリング・システムの入念な最適化によってもたらされています。このスロットルの調和が、アルピナらしさを瞬時に感じさせる要素であることは言うまでもありません。

BMW ALPINA XB7
LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM　出力とトルク性能曲線



EXZELLENTE STRASSENLAGE

優れたロード・ホールディング

四輪に配されたエア・サスペンションにアルピナ仕様のダンパー / キネマティクスの組み合わせが、ドライビング・ダイナミクスと快適な乗り心地を両立させています。走行状況とモード選択に応じて40mm の車高調整が可能で、オフロード・シーンに速度30km/h 以下でアプローチする際に、ランプ角が大きくてもクリアランスを確保できるよう、最低地上高を40mm 高く調整することができます。また、ニュー BMW ALPINA XB7 の車高は40mm 低く調整することも可能です。

スポーツ・モード選択時、または160km/h を超えると、車高は20mm 下がります。スポーツ・プラス・モード選択時、または250km/h を超えると、車高はさらに20mm 下がり、合計で40mm 下がります。結果として車体の低重心化と、ネガティブキャンバーの増加によるサスペンション・ジオメトリの変化は、ダイナミックなハンドリングとロードホールディングの向上に大きく貢献します。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます（日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります）。※写真の23インチ アルピナ・クラシック・ホイールはオプションとなります（標準装備は21インチ アルピナ・ダイナミック・ホイール）。

WAHRE GRÖSSE

圧倒的な存在感

ニュー BMW ALPINA XB7のデザインは、細部にいたるまでダイナミックなラグジュアリーを表現し、圧倒的な存在感を放ちます。その力強い外観にアクセントを添えているのは、先進的なデザイン、エレガントなディテールと美しいフォルムです。

ニュー BMW ALPINA XB7には、標準装備として21インチのアルピナ・ダイナミック・ホイール（285/45 R21 フロント/リヤ、EU タイヤ・ラベル*：B/B/71 dB）が用意されています。オプション設定となる鍛造アルミニウム製の23インチ アルピナ・クラシック・ホイールは、アルピナ史上、最も大きなホイールとなります。フロントは285/35 ZR23、リヤが325/30 ZR23（EU タイヤ・ラベル*：E/B/73 dB フロント、C/B/73 dB リヤ）となっており、抜群のグリップを発揮し、このホイールとタイヤの組み合わせは街中においても圧倒的な存在感を放ちます。

* EUタイヤ・ラベル = 燃費効率 / ウェット・グリップ性能 / 転がり抵抗性能。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます（日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります）。※写真の23インチ アルピナ・クラシック・ホイールはオプションとなります（標準装備は21インチ アルピナ・ダイナミック・ホイール）。

ALPINA IDENTITY

アルピナのブランド・アイデンティティ

特別なクリスタル仕様（Crafted Clarity）を取り入れたアルピナ・デザインの iDrive コントローラー、ブルー・イルミネーション付きのギヤ・セレクター・スイッチ、アルピナ・プロダクション・プレート、ライト付きのドア・シル、手作業で丁寧に仕上げた最高品質のラヴァリナ・レザー、アルピナのトレードマークであるブルーとグリーンのステッチを施したアルピナ・スポーツ・ステアリング・ホイールなど、ディテールまで徹底的にこだわったインテリアの数々によって、一線を画した仕様となっています。

アルピナ・デザインへと変更されるフルカラー・デジタル・メーター・ディスプレイは、充実したオプション構成、スポーツ・ディスプレイ、カスタマイズ可能な画面を特徴としており、BMW 特有のドライバー・オリエンテッドなコックピットの一部を形成しています。 コックピットは、タッチ・スクリーン、ダイレクト・セレクション・ボタン、iDrive コントローラー、音声入力やジェスチャー・コントロールなどを通じて直感的に操作でき、卓越したユーザーエクスペリエンスを体感いただけます。 画期的な数々のアシスタンス・システムを組み合わせ、高度なアクティブ・セーフティを実現する BMW ドライビング・アシスト・プロフェッショナルは標準装備として設定されています。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます（日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります）。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます（日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります）。

FEINSTE LAVALINA QUALITÄT

最高品質のラヴァリナ・レザー

FIRST CLASS COMFORT

ファースト・クラスの車内スペース

アルピナ社のレザー・ワークショップは、お客様の個性を反映したインテリアを作り上げることができるよう、さまざまな選択肢からカスタマイズの楽しみを提供しています。アルピナのインテリア・デザインには、パイピング、ステッチ、刺しゅうやエンボス加工、さらにお客様のご希望に応じた加工など、独自のニュアンスをプラスすることができます。自動車業界で用いられている中でも最高品質の天然素材を揃えたBMWエクイップメント・シリーズに天然のラヴァリナ・レザーが加わり、アルピナ・ファンにはこのレザーならではの快適性と通気性にご納得いただけるに違いありません。

ゆとりのあるインテリアでは、3列シートが標準装備となっています。2列目は、3人掛けシートまたはアームレスト付きの快適なシングル・シート2つの設定のどちらかを選択できます。標準装備として、高品質なメリノ・レザー、コンフォート・シート、シート・ヒーター、ソフトクローズ・ドア、アルカンタラ・ルーフ・ライニング、インスツルメント・パネル・レザー・フィニッシャーなど、充実した内容が揃っており、快適性を最大限に高めるだけでなく、ラグジュアリーな雰囲気を醸し出しています。また、3枚構成のパノラマ・ガラス・サンルーフが、明るく開放的なインテリア空間を演出しています。

• エキゾースト・システム
アルピナ・スポーツ・エキゾースト・システムがパワフルな
V8エンジンの力強い自然なサウンドを演出

エアロダイナミクス •
大型エア・インテークを備えたフロントエプロンは
エアロダイナミクスを最適化し高速走行時の安定性を最大化
大型エア・インテークは高性能アルピナ・クーリング・システムへと
向かう効果的なエア・フローを実現

タイヤ •
BMW ALPINA XB7のパフォーマンスに対する
要望を満たすために特別に開発された
専用タイヤ Pirelli P Zero "ALP"

高性能ブレーキ・システム •
フロントには Brembo（ブレンボ）製
4ピストン固定ブレーキ・キャリパーと
395 x 36mm 径のブレーキ・ディスク
リヤにはフローティング・キャリパーと
398 x 28mm 径のブレーキ・ディスクを装備し
優れた制動性能を実現

• ホイール
アルピナ史上最大径となる23インチの
アルピナ・クラシック鍛造軽量アルミニウム・ホイールを
オプションで用意

アルピナ・スポーツ・サスペンション
アルピナ仕様のショック・アブソーバーと
キネマティクスを組み合わせたエア・サスペンションにより
ドライビング・ダイナミクスと快適な乗り心地を両立

インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング
インテグレイテッド・アクティブ・ステアリングは
ダイレクトなステアリング・レスポンスと全速度域にわたる
卓越したフィードバックを実現

エンジン
ビ・ターボ・チャージング・システムと
アルピナ・クーリング・システムを搭載した
4.4リッター V8 エンジンは
457kW〔621PS〕の最高出力を発生

リミテッド・スリップ・ディファレンシャル
リヤに電子制御式リミテッド・スリップ・ディファレンシャルを採用
ロッキング・トルクは最大2,000Nm〔203.9kgm〕

トランスミッション
ZF 製 8HP76トランスミッションは
エンジンから発せられる高いトルクに耐えるべく特別設計

4WD システム
BMW xDrive システムをベースにした
4WD システムは、トルクを前後のアクスルに
連続的かつ完全に可変配分可能

車高調整
速度やドライバーの要求に応じて
上下それぞれ40mm まで車高調整可能
高速走行時には低重心を実現

TECHNISCHE DATEN

BMW ALPINA XB7 ALLRAD

車名:BMWアルピナ／認証型式:7BA–PM51
製造事業者:ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG
輸入事業者:ニコル・レーシング・ジャパン合同会社

※記載のデータは国土交通省届出値と異なる場合があります。
※本仕様は予告なく変更する事があります。

寸法

全長	mm	5165
全幅	mm	2000
全高	mm	1830
ホイール・ベース	mm	3105
トレッド・フロント	mm	1680
トレッド・リヤ	mm	1705
トランク容量	l	750-2120
燃料タンク容量	l	83

エンジン

シリンダー／過給機		V型8気筒／ビ・ターボ
総排気量	cc	4394
ボア	mm	89.0
ストローク	mm	88.3
圧縮比	:1	10.5
最高出力	kW〔PS〕	457〔621〕
回転数	1/min	5500 - 6500
最大トルク	Nm〔kgm〕	800〔81.6〕
回転数	1/min	2000 - 5000
エンジン・マネージメント		BOSCH DME 8.8.T
使用燃料		無鉛プレミアム

性能

加速		
0-100 km/h	s	4.2
巡航最高速度*	km/h	290

＊21インチのアルピナ・ダイナミック・ホイール/タイヤを組み合わせた場合。

ステアリング

ステアリング・ホイール・ポジション	右

重量

車両重量	kg	2580
車両総重量	kg	2965（2910*）

＊6人乗り仕様の場合。

荷重量	kg	710

トランスミッション

ギヤ・ボックス		アルピナ・スウィッチ・トロニック付き
		8速スポーツ・オートマチック（ZF 8HP76）

ギヤ比 :1

1速	5.00	5速	1.31
2速	3.20	6速	1.00
3速	2.14	7速	0.82
4速	1.72	8速	0.64

後退	:1	3.48
最終減速比	:1	3.38

環境性能（WLTCモード）

燃料消費率	km/l	7.5
CO_2排出量	g/km	310

*WLTCモードは定められた試験条件での値(DEKRA Automobil GmbHによる計測値)です。
使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

カーエアコン冷媒

種類		R134a（GWP:1430）
使用量	g	900 ± 15

ホイール & タイヤ

アルピナ・ダイナミック 21" ホイール／PIRELLI P ZERO RSC ランフラット・タイヤ	
フロント	9.5 x 21" 285/45 R21（113Y）XL
リヤ	9.5 x 21" 285/45 R21（113Y）XL

オプション:

アルピナ・クラシック 23" 鍛造ホイール／PIRELLI P ZERO（ALP）タイヤ	
フロント	9.5 x 23" 285/35 ZR23（107Y）XL
リヤ	11 x 23" 325/30 ZR23（109Y）XL

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます（日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります）。※写真の23インチ アルピナ·クラシック·ホイールはオプションとなります（標準装備は21インチ アルピナ·ダイナミック·ホイール）。

アルピナのリサイクリング

アルピナ・モデルはあらゆるリサイクリング・コンセプトの一部となります。リサイクリングの要求は、アルピナ・モデルの開発プロセスの初期段階から考慮されています。その一例は材質の決定において、環境に優しく容易にリサイクルできるものを選び、そのために最少限度の資源を用いています。すべてのアルピナ・モデルは、耐用期間が終わると容易にそしてコスト効率良くリサイクルされるように設計されています。これらはすべて BMW 社とアルピナ社が密接に協力して行われます。BMW グループはヨーロッパ全体の買い戻しとリサイクルのインフラストラクチャを用意し、高い品質と環境基準を求めてきました。日本国内においては2005年1月1日より自動車リサイクル法が施行されています。使用済みの自動車はこの自動車リサイクル法に従って廃棄処分されなければなりません。アルピナ正規代理店では自動車リサイクル法に則った廃棄処分のご相談をお受け致しております。

●本仕様は予告なく変更することがあります。2021年3月23日現在●本カタログに記載のデータは国土交通省届出値と異なる場合があります。●本カタログに記載の諸元やデータ及び写真はヨーロッパ仕様のため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があり、またオプション装備を含みます。詳細はショールームまでお問い合わせください。●本カタログ中の記載事項及び写真の版権は、独国アルピナ社及びニコル・オートモビルズ合同会社に帰属します。無断転載を禁じます。

胸おどる体験をぜひ：
ニュー BMW ALPINA XB7をご覧ください。

XB7.ALPINA.CO.JP

独国アルピナ社日本総代理店
NICOLE AUTOMOBILES LLC

青山ショールーム：〒107-0052 東京都港区赤坂7-1-15 TEL.03-3478-3511 FAX.03-3478-1343

世田谷ショールーム：〒158-0091 東京都世田谷区中町1-1-1 TEL.03-5758-2500 FAX.03-5758-2525

WWW.ALPINA.CO.JP | WWW.FACEBOOK.COM/NICOLEALPINA | WWW.YOUTUBE.COM/ALPINAAUTOMOBILES | WWW.TWITTER.COM/ALPINA_NICOLE | WWW.INSTAGRAM.COM/ALPINA_JAPAN

2010 0.5 VF