



D E S

BMW ALPINA D5 S - LIMOUSINE ALLRAD

AUTOMOBILE MEISTERWERKE *seit 1965*

BENCHMARK PERFORMANCE DIESEL

ハイパフォーマンス・ディーゼルの新たなベンチマーク

DER NEUE BMW ALPINA D5 S

ハイブリッド・システム搭載とデザイン・アップデート：ニュー BMW ALPINA D5 S は、そのパフォーマンスとダイナミクスにおいてハイパフォーマンス・ディーゼル・セグメントを牽引します。ピ・ターボ・チャージング・システムを搭載した3.0リッター直列6気筒エンジンは、255kW〔347PS〕の最高出力を引き出します。また、730Nm〔74.4kgm〕の最大トルクを1,750~2,750rpm間で発生可能で、このスペックがニュー BMW ALPINA D5 S をセグメントにおける新たなベンチマークへと押し上げています。

48Vマイルド・ハイブリッド・テクノロジーは、特に低回転域でのパフォーマンス向上に大きく寄与しています。発進からわずか4.8秒で100km/hまで加速し、巡航最高速度は275km/hを誇ります。アルピナによって再設計されたエアロダイナミクス・エレメントと、スポーティでエレガントな20インチのアルピナ・クラシック鍛造ホイールが、ニュー BMW ALPINA D5 S の持つ、筋肉質で躍動的なキャラクターを表現しています。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます（日本仕様は右ハンドル車のみ設定となります）。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます(日本仕様は右ハンドル車のみを設定となります)。

SPORTLICH BEQUEM

スポーティさと優れた快適性の両立

OHNE KOMPROMISSE

一切の妥協を許さず

アルピナ・スポーツ・サスペンションは、ニュー BMW ALPINA D5 S の持つポテンシャルを理想的な方法で引き出し、ドライバーに幅広いドライビング・エクスペリエンスをもたらします。ダイナミックな走りを演出するスポーツ・プラス・モードや、高速走行時における静粛でスムーズな走行に重点が置かれたコンフォート・プラス・モードなど、ドライバーは様々なモードを選択することができます。

電子制御式のダンパー・コントロールによって、走行時に生じるリバウンドとコンプレッションの減衰力をより細かく調整しています。さらに、アルピナはウィッシュボーンを調整し、フロントのキャンバーを1° ネガティブに設定することで、ニュートラルなハンドリングとグリップの最適化を実現しています。トルク配分は、ニュー BMW ALPINA D5 S のスポーティなキャラクターに合わせて後輪重視の設定としています。

ALPINA IDENTITY

アルピナのアイデンティティ

伝統の20スポーク・ホイール・デザインは、アルピナの象徴的なトレード・マークといえます。鍛造ホイールは、鋳造ホイールと比較してバネ下重量を約25%削減、敏捷性を向上させています。ハイグロス・ブラック・フィニッシュとアンソラジット・フィニッシュのアルピナ・クラシック・ホイールがオプション設定されています。

アルピナは、タイヤのエキスパートであるPirelli（ピレリ）社と共に、ニュー BMW ALPINA D5 Sの要件を満たすタイヤ・サイズの選定を慎重に行いました。その結果、フロントに255/35 ZR20、リアには295/30 ZR20（タイヤ・ラベル*:E/B/74 dB フロントおよびリア）の組み合わせが採択されました。「ALP」文字付きの超高性能タイヤPirelli P Zero はハイパフォーマンス・プレミアム・セグメント向けの素材が使用されており、あらゆる路面で最大限のグリップを提供します。

* EU タイヤ・ラベル = 燃費効率 / ウェット・グリップ性能 / 転がり抵抗性能



SPORTLICH UND EXKLUSIV

遅しく、それでいて上質

アルピナならではのデザインとエアロダイナミクス・エレメントが、BMW 5シリーズの持つ、クリーンで精密なデザイン言語を表現しつつ、ダイナミックな外観とビジネス・ライクな機能性を融合させています。

エア・インテークは約40% 拡大され、高性能エンジンの最適な冷却を担うとともに、フロント・ビューをよりダイナミックな印象を与えるものへと変えています。左右二組に配されるアルピナ・スポーツ・エキゾースト・システムのツイン・テール・パイプは、リヤ・エプロンにエレガントに組み込まれています。

アルピナ・ブルーとアルピナ・グリーンは BMW ALPINA モデルだけにオプションとして用意されている限定ボディ・カラーで、ニュー BMW ALPINA D5 S に洗練されたエレガントな印象をもたらしています。このほかにも、BMW 社から豊富なボディ・カラーと Individual ボディ・カラーが提供されています。



EINZIGARTIGE DREHFREUDE

異質のエンジン・キャラクター

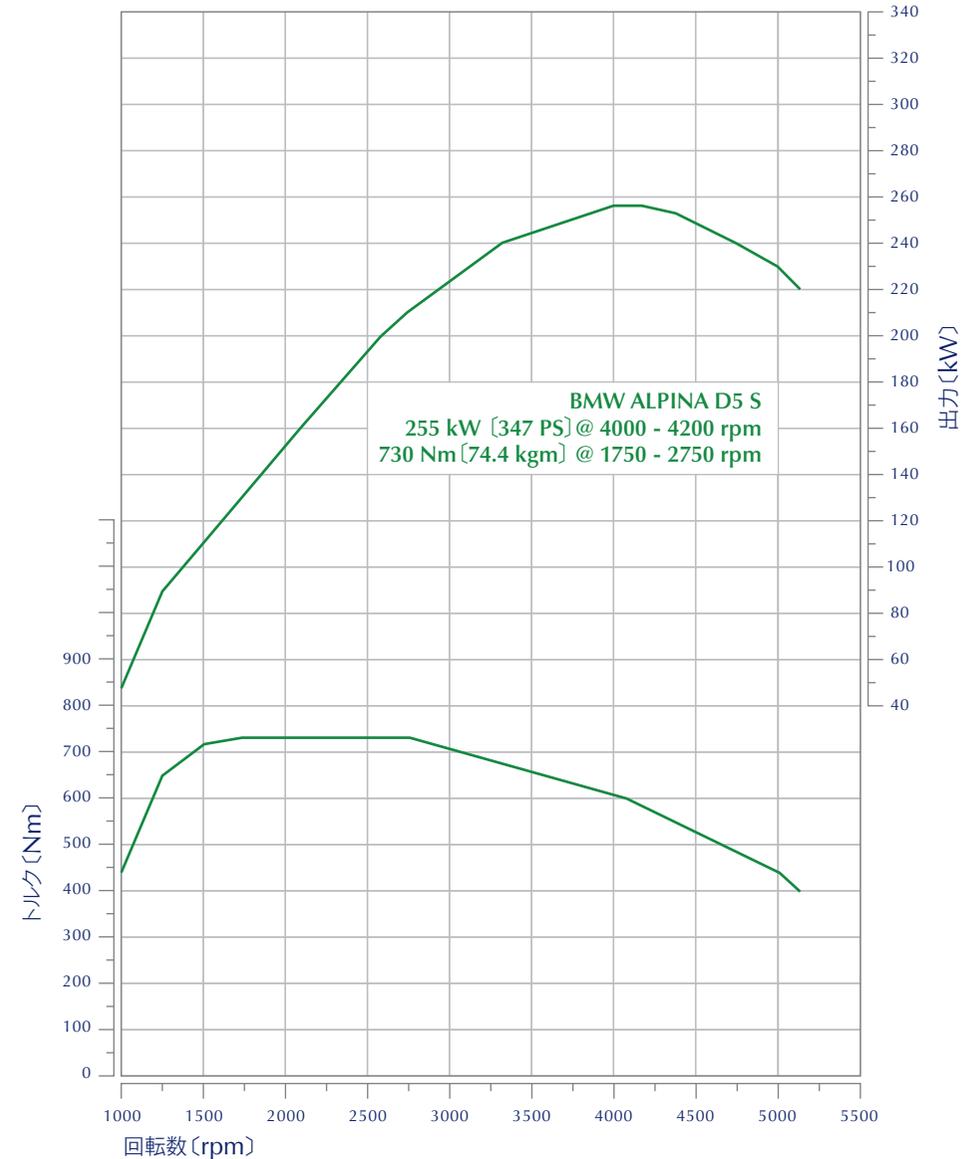
ニューBMW ALPINA D5 Sは、レッドゾーンまでしっかり吹き上がることを目指した、ディーゼル・モデルとしては異質のエンジン・キャラクターを持っています。48Vマイルド・ハイブリッド・テクノロジーは、特に低回転域でのパフォーマンス向上に大きく寄与しています。

ビ・ターボ・チャージング・システムを搭載した3.0リッター直列6気筒エンジンは、255kW〔347PS〕の最高出力を引き出し、730Nm〔74.4kgm〕の最大トルクを1,750~2,750rpm間で発生させることが可能です。

アルピナは、インジェクションと2基のターボ・チャージャーに対して、入念なキャリブレーションを行い、その結果として、内燃機関の出力・トルク特性を独自のものとなりました。低圧ステージと高圧ステージのタービンには、可変タービン・ジオメトリーを採用することで、自然なブーストとスロットル・レスポンスを実現しています。アルピナ・クーリング・システムは、高負荷時においても熱力学的な安定性を保ちます。

BMW ALPINA D5 S

LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM 出力とトルク性能曲線



INTELLIGENTE TECHNIK

インテリジェントなテクノロジー



BMW MILD HYBRID TECHNOLOGY WITH 48-VOLT STARTER GENERATOR

48V マイルド・ハイブリッド・テクノロジー

アルピナは、画期的な BMW 製マイルド・ハイブリッド・テクノロジーを採用。このシステムは、48V バッテリーとベルト駆動式の 48V スターター・ジェネレーターを介して追加の駆動力をもたらします。



REDUCING FUEL CONSUMPTION AND EMISSIONS

低燃費・低排出

定速走行時には、エンジンへの負荷を最適化するように作用し、効率の改善に寄与します。



DYNAMIC RESPONSE

ダイナミックなレスポンス

最大 8kW (11PS) の回生電力を瞬時に活用できることから、低回転域におけるエンジンとスロットルのレスポンスは比類なき反応を示します。



OPTIMISED AUTO START STOP FUNCTION

エンジン・オート・スタート/ストップ機能の最適化

48V スターター・ジェネレーターはスタート/ストップ機能にも作用し、燃焼エンジンの始動と停止時に発生する振動を微弱なものへと最適化。また、このシステムによって、アクセルオフ時(コースト走行状態時)にエンジンは停止状態へと移行します。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます(日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります)。※写真のレザーシートはオプションとなります(標準装備はダコタレザーシート)。

H A N D W E R K S

最高品質のラヴァリナ・レザー FEINSTE LAVALINA QUALITÄT

K U N S T

クラフトマンシップ

アルピナ社のレザー・ワークショップでは、お客様の個性を反映したインテリアを作り上げることができるよう、さまざまな選択肢からカスタマイズの楽しみを提供しています。自動車業界で用いられている中でも最高品質の天然素材を揃えた BMW エクイップメント・シリーズに天然のラヴァリナ・レザーが加わり、アルピナ・ファンにはこのレザーならではの快適性と通気性にご納得いただけるに違いありません。

快適なドライビング・ポジションをもたらすコンフォート・シートや、全座席に素晴らしいサウンドを届ける HiFi スピーカー・システムなど、幅広い標準装備が極めて高水準の満足感と快適性を提供します。ラヴァリナ・レザーを用い、手作業で仕上げられたアルピナ・スポーツ・ステアリング・ホイールは、ドライバーに上質な握り心地をもたらします。BMW ALPINA モデルには、すべての車両に対してモデル固有の製造番号が記載された専用のプロダクション・プレートが装着されています。

エキゾースト・システム
二組のツイン・テール・パイプは
アルピナの流儀に従ってスマートな佇まい

• 排出ガス後処理技術

ディーゼル酸化触媒、SCR触媒をコーティングした
ディーゼル・パティキュレート・フィルター
エンジン付近に配置したSCRシステム
AdBlue® インジェクターを備えた2つのSCR触媒が
排出ガスに含まれる窒素酸化物 (NOx) を低減

エンジン

ビ・ターボ・チャージング・システム搭載
直列6気筒エンジンと
アルピナ・クーリング・システムの組み合わせが
255kW (347PS) の最高出力を供給

• エアロダイナミクス

40% 拡大されたエア・インテークにより
エンジンの最適な冷却化と
フロント・ビューをよりダイナミックな印象に



タイヤ

BMW ALPINA D5 S の要件を満たす
アルピナ専用タイヤ Pirelli P Zero ALP

ブレーキ・システム

フロント: Brembo (ブレンボ) 製
4ピストン固定キャリパーと
395mm 径ブレーキ・ディスク
リヤ: フローティング・キャリパーと
398mm 径ブレーキ・ディスク

• アロイ・ホイール

20インチ アルピナ・クラシック鍛造ホイールは
鋳造ホイールと比較してバネ下重量を約25% 削減し
敏捷性を向上

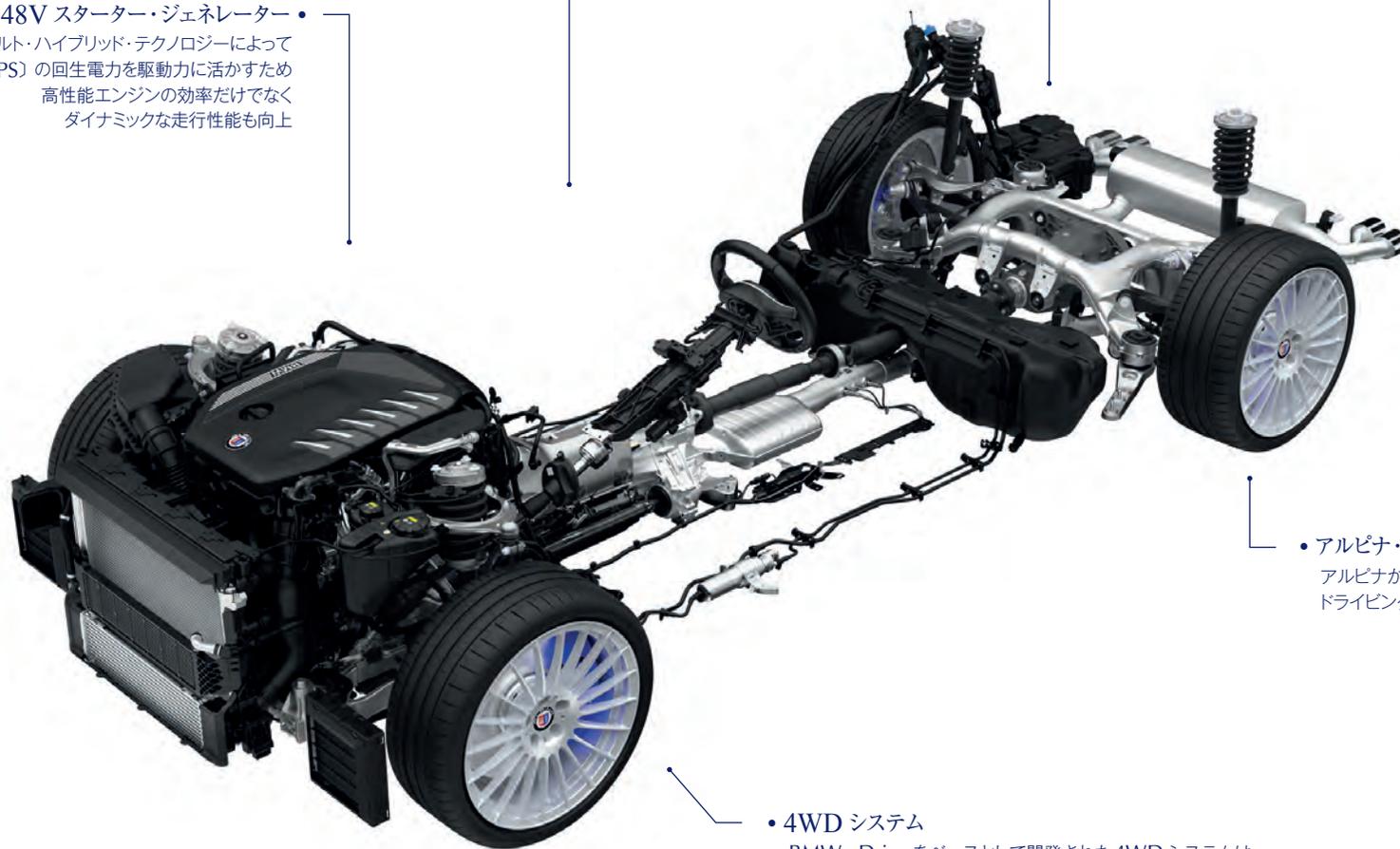
48V スターター・ジェネレーター
BMW 製 48V マイルト・ハイブリッド・テクノロジーによって
最大 8kW (11PS) の回生電力を駆動力に活かすため
高性能エンジンの効率だけでなく
ダイナミックな走行性能も向上

トランスミッション
8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション
ZF 8HP76 は太いトルクに耐えられるように
特別設計

LSD (リミテッド・スリップ・デフアレンシャル)
モータースポーツ・グレードの機械式
リミテッド・スリップ・デフアレンシャルを
オプション選択可能

アルピナ・スポーツ・サスペンション
アルピナが仕上げた足回りのセッティングにより
ドライビング・ダイナミクスと快適な乗り心地を両立

4WD システム
BMW xDrive をベースとして開発された 4WD システムは
トルクを前後輪に連続的かつ完全に可変配分



TECHNISCHE DATEN

BMW ALPINA D5 S

車名: BMWアルピナ / 認証型式: 7CA-5U40
製造事業者: ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG
輸入事業者: ニコル・レーシング・ジャパン合同会社

※記載のデータは国土交通省届出値と異なる場合があります。
※本仕様は予告なく変更する事があります。

エンジン

シリンダー／過給機	直列6気筒／ピ・ターボ	
総排気量	cc	2992
ボア	mm	84.0
ストローク	mm	90.0
圧縮比	:1	16.5
最高出力	kW(PS)	255(347)
回転数	1/min	4000 - 4200
最大トルク	Nm(kgm)	730(74.4)
回転数	1/min	1750 - 2750
エンジン・マネージメント	BOSCH DDE 8.53	
使用燃料	軽油	

トランスミッション

ギヤ・ボックス	アルピナ・スイッチ・トロニック付き 8速スポーツ・オートマチック(ZF 8HP76)			
ギヤ比	:1			
	1速	5.50	5速	1.32
	2速	3.52	6速	1.00
	3速	2.20	7速	0.82
	4速	1.72	8速	0.64
総減速比	8.59			
後退	:1	3.99		
最終減速比	:1	2.47		

性能

加速			
0-100 km/h	s	4.8	
巡航最高速度	km/h	275	

ステアリング

ステアリング・ホイール・ポジション	右
-------------------	---

環境性能(WLTCモード)

燃料消費率	km/l	12.5
CO ₂ 排出量	g/km	210

※WLTCモードは定められた試験条件での値(NALTECによる計測値)です。
使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

カーエアコン冷媒

種類	R134a(GWP:1430)	
使用量	g	550 ± 15

寸法

全長	mm	4980
全幅	mm	1870
全高	mm	1480
ホイール・ベース	mm	2975
トレッド・フロント	mm	1610
トレッド・リヤ	mm	1595
トランク容量	l	530
燃料タンク容量	l	66

重量

車両重量	kg	1960
車両総重量	kg	2235

荷重量	kg	580
-----	----	-----

ホイール & タイヤ

アルピナ・クラシック 20" 鍛造ホイール / PIRELLI P ZERO (ALP) タイヤ		
フロント	8.5 x 20" 255/35 ZR20 (97Y) XL	
リヤ	10 x 20" 295/30 ZR20 (101Y) XL	



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます（日本仕様は右ハンドル車のみ設定となります）。

アルピナのリサイクリング

アルピナ・モデルはあらゆるリサイクリング・コンセプトの一部となります。リサイクリングの要求は、アルピナ・モデルの開発プロセスの初期段階から考慮されています。その一例は材質の決定において、環境に優しく容易にリサイクルできるものを選び、そのために最少限度の資源を用いています。すべてのアルピナ・モデルは、耐用期間が終わると容易にそしてコスト効率良くリサイクルされるように設計されています。これらはすべて BMW 社とアルピナ社が密接に協力して行われます。BMW グループはヨーロッパ全体の買い戻しとリサイクルのインフラストラクチャを用意し、高い品質と環境基準を求めてきました。日本国内においては2005年1月1日より自動車リサイクル法が施行されています。使用済みの自動車はこの自動車リサイクル法に従って廃棄処分されなければなりません。アルピナ正規代理店では自動車リサイクル法に則った廃棄処分のご相談をお受け致しております。



●本仕様は予告なく変更することがあります。2021年3月3日現在●本カタログに記載のデータは国土交通省届出値と異なる場合があります。●本カタログに記載の諸元やデータ及び写真はヨーロッパ仕様のため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります、またオプション装備を含みます。詳細はショールームまでお問い合わせください。●本カタログ中の記載事項及び写真の著作権は、独国アルピナ社及びニコル・オートモビلز合同会社に帰属します。無断転載を禁じます。



胸おどる体験をぜひ：
ニュー BMW ALPINA D5 S をご覧ください。

D5S.ALPINA.CO.JP

 独国アルピナ社日本総代理店
NICOLE AUTOMOBILES LLC

青山ショールーム：〒107-0052 東京都港区赤坂7-1-15 TEL.03-3478-3511 FAX.03-3478-1343

世田谷ショールーム：〒158-0091 東京都世田谷区中町1-1-1 TEL.03-5758-2500 FAX.03-5758-2525

WWW.ALPINA.CO.JP

WWW.FACEBOOK.COM/NICOLEALPINA

WWW.YOUTUBE.COM/ALPINAAUTOMOBILES

WWW.TWITTER.COM/ALPINA_NICOLE

WWW.INSTAGRAM.COM/ALPINA_JAPAN