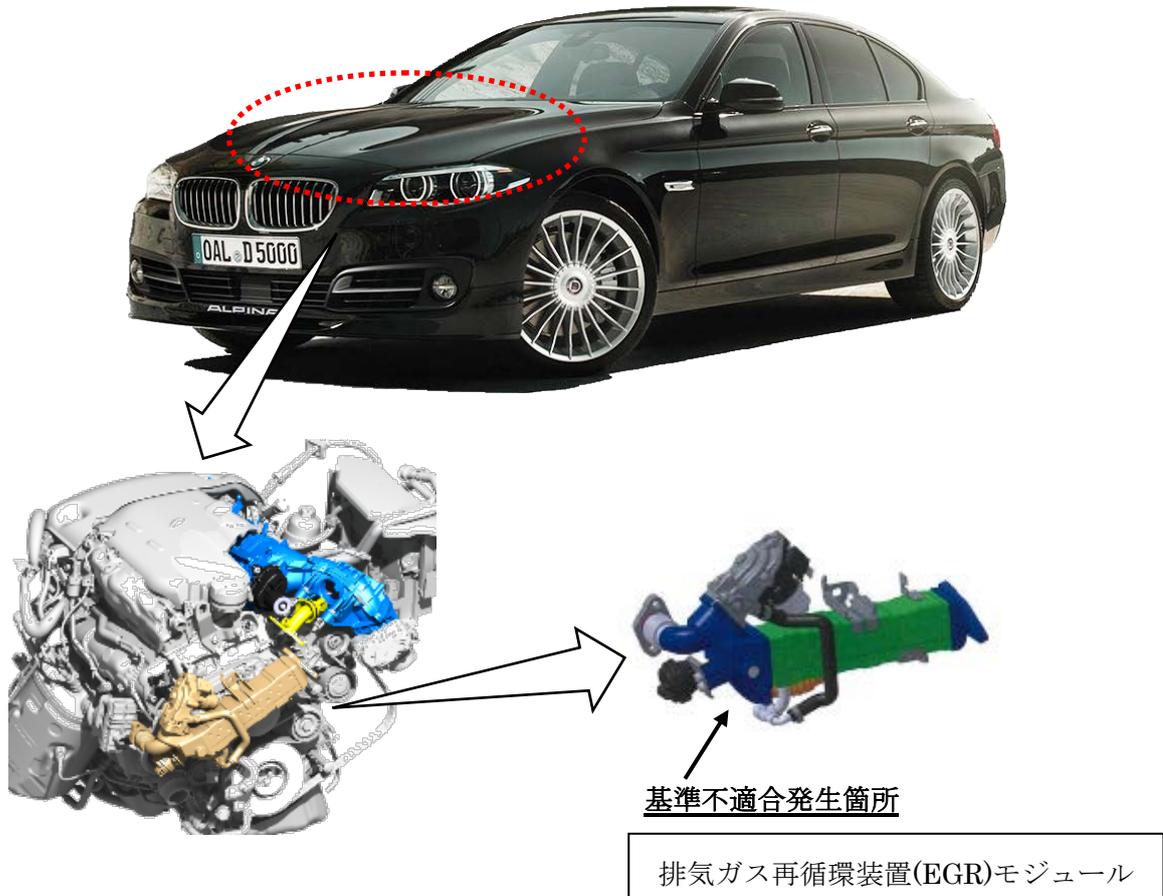


# 改善箇所説明図



## 基準不適合の内容

ディーゼルエンジンの排気ガス再循環装置（EGR）モジュールにおいて、排気ガス冷却装置の耐久性が不十分であるため、冷却水が漏れるものがある。  
そのため、排気ガスに含まれる煤が冷却水と混合して排気ガス再循環装置（EGR）モジュールの内部に堆積し、高温になった堆積物がインテークマニホールドに流入し付着して、インテークマニホールドが溶損すると、エンジン出力が低下するとともに、エンジン警告灯が点灯し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

## 改善の内容

全車両、排気ガス再循環装置（EGR）モジュールを対策品に交換する。  
なお、当該モジュールに不具合がある場合には、インテークマニホールドを新品に交換する。

識別：左フロントドア ロアヒンジ取り付けボルト（下側）の頭に白ペンを塗布する。

注)  は、交換する部品を示す。